

关于公开征求《信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（征求意见稿）》意见的公告

为优化城市自然山水格局，促进生态、生活、生产空间有机融合，为人民群众提供安全、舒适的出行及游憩环境，根据《中共中央国务院关于建立国土空间规划体系并监督实施的若干意见》、《绿道规划设计导则》(建城函[2016]211号)、《江西省绿道建设技术指南》(DBJ/T36-ZN002-2024)等有关规定，结合我县实际，草拟了《信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（征求意见稿）》，现公开征求意见。

请各界人士如有修改意见和建议，请在2024年6月22日前，通过以下方式提出：

- (一)通过信函方式寄至：信丰县嘉定镇阳明南路329号信丰县城市管理局(邮政编码:341600)
- (二)通过电子邮件方式发送至:xfcylcs@163.com

信丰县城市绿道绿廊建设专项规划文本
(征求意见稿)

第一章 总则

第一条 规划背景

为深入贯彻落实习近平生态文明思想，优化城市自然山水格局，促进生态、生活、生产空间有机融合，为人民群众提供安全、舒适的出行及游憩环境，尽享绿色生态福祉，为落实上位国土空间总体规划的要求，需结合上位总体规划以及城市绿地系统专项规划编制城市绿道绿廊建设专项规划编制本规划，作为信丰县绿道绿廊规划、建设、管理的指导性文件。

第二条 规划范围

本次范围与《信丰县国土空间总体规划（2021-2035年）》确定的中心城区规划范围一致。西至大广高速与赣深高铁，北至海螺水泥与旁塘村，东至长生村，南至七里村，涉及38个行政村，总面积为113.26平方公里。

第三条 规划期限与人口

1、规划期限

规划期限2021-2035年，与国土空间总体规划的规划期限一致。近期至2025年，远期：2026-2035年。

2、人口规模

本次规划的现状人口以国土空间规划的现状人口为底数，2020年中心城区现状人口34万人（数据来源：第七次人口普查）。规划人口以《信丰县国土空间总体规划（2021-2035年）》

人口预测结果为依据，中心城区近期常住人口规模40万人，远期常住人口规模50万人。

第四条 概念界定

绿道系统包括绿道和绿道控制区。

绿道是以自然要素为依托和构成基础，串联城乡游憩、休闲等绿色开敞空间，以游憩、健身为主，兼具市民绿色出行和生物迁徙等功能的廊道。

绿道控制区是为保障绿道的基本生态功能、营造良好的景观环境、维护各项设施的正常运转，在绿道游径路缘线外侧一定距离划定并加以管制的空间，主要包括绿道绿化系统和为设置各类配套设施而应保护和控制的区域。

第五条 规划依据

1. 法律法规

- (1) 《中华人民共和国城乡规划法》(2019年修订)
- (2) 《中华人民共和国土地管理法》(2019年修订)
- (3) 《中华人民共和国环境保护法》(2014年修订)
- (4) 《中华人民共和国湿地保护法》(2021年修订)
- (5) 《中华人民共和国森林法》(2019年修订)
- (6) 《风景名胜区条例》(2016年修订)
- (7) 《中华人民共和国自然保护区条例》(2017年修订)
- (8) 《城市绿化条例》(2017年修订)
- (9) 《城市绿线管理办法》(2010年修订)
- (10) 《城市湿地公园管理办法》(建城[2017]222号)
- (11) 《江西省城市绿化管理办法》(2021年省政府令第

250号第五次修正）

2、政策文件

- (1) 《自然资源部关于全面开展国土空间规划工作的通知》
(自然资发[2019]87号)
- (2) 《中共中央国务院关于建立国土空间规划体系并监督实施的若干意见》(2019年5月9日)
- (3) 《关于开展江西省生态园林城市(镇)建设工作的通知》(赣建城[2020]53号)
- (4) 《中共中央办公厅国务院办公厅关于推动城乡建设绿色发展的意见》(2021年第31号)
- (5) 《关于印发推进全省城市园林绿化高质量发展意见的通知》(赣品质办文[2022]5号)
- (6) 《赣州市创建生态园林城市(县、镇)工作推进方案(2021-2025)》(赣市城管字[2021]35号)
- (7) 《国家园林城市申报与评选管理办法》建城〔2022〕2号

3、规范标准

- (1) 《国土空间调查、规划、用途管制用地用海分类指南》
- (2) 《江西省市级国土空间总体规划编制技术规程》(试行)(2022年)
- (3) 《城市绿地系统规划编制纲要(试行)》(建城[2002]240号)
- (4) 《公园设计规范》(GB51192-2016)
- (5) 《城市道路绿化规划与设计规范》(CJJ75-97)
- (6) 《城市绿地规划标准》(GB/T51346-2019)
- (7) 《城市绿地分类标准》(CJJT85-2017)

- (8) 《绿道规划设计导则》（建城函[2016]211号）
- (9) 《江西省城市规划管理技术导则》（2014版）
- (10) 《江西省绿道建设技术指南》（DBJ/T 36-ZN002-2024）
- (11) 《公园体系规划导则》（T/CHSLA）（征求意见稿）

4、相关规划

- (1) 《信丰县国土空间总体规划（2021-2035年）》
- (2) 《信丰县城市绿地系统专项规划（2021-2035年）》
- (3) 《信丰县中心城区海绵城市专项规划（2021-2035年）》

中心城区各片区控制性详细规划

第六条 规划原则

- 1、生态优先，保障安全
- 2、以人为本，提升体验
- 3、多道融合，功能复合
- 4、因地制宜，差异引导
- 5、规管并重，共建共享

第二章 规划目标

第七条 规划定位

绿城之道——链接三生空间，助力公园城市建设

慢城之道——引导绿色出行，共建全龄友好绿道

趣城之道——强化文化基因，打造信丰绿道品牌

第八条 规划目标

“北江绿径 慢享趣途”

依托“北江蓝韵、三山绿脉”生态基底，构建蓝绿交织的山水绿廊与通山达水的绿道网络，串联城市特色资源，建设亲近自然、体验文化的城中绿道绿廊系统，提供便捷舒适的城市休闲体验空间，承载多元趣味活动赛事，打造“赣南低碳绿道示范区、户外赛事骑行目的地”。

近期目标：推进通山达水的城市骨干绿道主体贯通，对现有绿道绿廊沿线完善文化、教育、体育等配套服务设施及人性化的服务功能，绿道相关建设达到国家园林城市标准。

远期目标：持续推进全域绿道绿廊网络建设，打造特色主题绿道，打造信丰精品绿道品牌，全面建成蓝绿交织、功能多元、特色活力的全域绿道绿廊网络体系。

第九条 规划指标

表 1：规划指标表

| 指标名称 | 单位 | 指标值 | | | 指标性质 |
|-------------|-------|------|----------|----------|------|
| | | 基期年 | 近期（2025） | 远期（2035） | |
| 城市绿道服务半径覆盖率 | % | 89.5 | ≥90 | 100 | 预期性 |
| 万人拥有绿道长度 | km/万人 | 1.32 | ≥1.35 | ≥2.0 | 预期性 |
| 城市生态廊道达标率 | — | 达标 | 达标 | 达标 | 预期性 |

第十条 规划策略

1、蓝绿为脉，构筑与城市结构相契合的绿道网络

利用和依托现有的游步道、滨水道、公园道等，串连城市主要山体、河流、湿地以及森林公园、城市公园。

2、以慢行道为媒，倡导绿色低碳生活方式

转变居民的交通和出行方式，倡导、引领、支撑绿色低碳的生活方式。

3、以人为本，激发绿道绿廊沿线的空间活力与精神

通过空间环境与绿道设施的有效供给，满足散步者、骑自行车者、慢跑者、郊游者等不同人群的需求。

4、文化为魂，丰富绿道绿廊网的功能与文化内涵

通过绿道将沿线有代表性的文物古迹、历史建筑联系起来，挖掘地方历史特色与现代文明的魅力。

第三章 绿道绿廊总体规划

第十一条 绿道绿廊结构体系

构建“一环相融、两廊五脉”结构体系

一环相融：以中心城区外环路形成的骑行外环，串联中心城区各绿道及外围的郊野公园。

两廊：南北向贯穿中心城区迎宾大道形成的城市迎宾廊、桃江湿地公园形成的桃江养心廊。

五脉：阳溪滨江绿带、西牛河滨江绿带、西江河滨江绿带、北部工业区和南部生活组团柔性分割的绿地形成的绿带以及路侧绿地形成的绿带。

第十二条 绿道绿廊选线规划

1、选线原则

（1）整合资源，系统构建

充分结合现有的城市公园绿地和生态资源，构建“县级、社区级”两级绿道系统。

（2）依托现状，功能复合

尊重和保护城市山水格局，加强城市建设与自然景观有机融合，将山体景观和滨水景观纳入城市的开放空间体系。

（3）彰显特色，激发活力

规划选线结合城市的历史文化及自然资源条件，提炼出具有历史文化特色和自然景观特色的线路。

2、选线规划

本次规划选线 24 条绿道绿廊。

通过郊野型绿道绿廊串联谷山森林公园、坳背山郊野公园、狗仔岭郊野公园，为市民提供乡野趣味的绿道体验。

第十三条 绿道绿廊总体布局

规划绿道总长度 173.09 公里、驿站 17 个

本次规划信丰县中心城区绿道总长度 173.09 公里，驿站 17 个，其中一级驿站 1 个、二级驿站 3 个、三级驿站 13 个。详见规划驿站一览表。

表 2：规划驿站一览表

| 驿站等级 | 位置 | 设置间距 (KM) | 绿道 类型 | 配套设施建设指引 | 建议建 筑面积 |
|------|-----------------------|--------------|----------|---|------------------------|
| 一级驿站 | 体育中心 | 5—8 | 城镇型 | 结合现有建筑改建、游客服务中心、活动场地、休憩点、解说、治安消防点、厕所、垃圾箱、出租车停靠点、公交站点等 | 100-150 m ² |
| 二级驿站 | 1# 阳溪公园 | 3—5 | 城镇型 | 活动场地、休憩点、解说、安全防护设施、无障碍设施、厕所、垃圾箱、增设趣味集装箱、廊架等构筑物 | 50-100 m ² |
| | 2# 南山公园附近 | 3—5 | 城镇型 | | 50-100 m ² |
| | 3# 商贸大道与滨江大道交叉口绿地 | 3—5 | 城镇型 | | 50-100 m ² |
| 三级驿站 | 1# 橙乡花园 | 1—2 | 郊野型 | 结合现有建筑改建、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 2# 创智路与西外环路交叉口绿地 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 3# 高新大道与 G105 国道交叉口绿地 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 4# 高新区体育公园 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 5# 阳溪公园诚信大道以东绿地 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 6# G105 国道绿地 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |

| 驿站等级 | 位置 | 设置间距 (KM) | 绿道 类型 | 配套设施建设指引 | 建议建 筑面积 |
|------|----------------------|--------------|----------|---------------------------------|---------------------|
| | 7# 农夫路与双龙大道交叉口绿地 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 8# 农夫路与西外环路交叉口绿地 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 9# 水东公园 | 1—2 | 郊野型 | 结合现有建筑改建、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 10# 南山路与西外环路交叉口 | 1—2 | 郊野型 | 结合停车场配套建筑改建、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 11# 南山四路与G105国道交叉口南侧 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 12# 谷山广场 | 1—2 | 郊野型 | 结合现有建筑改建、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 13# 一清路与滨江大道交叉口绿地 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |

第十四条 绿道绿廊分级规划

构建“县级+社区级”两级绿道绿廊

规划绿道绿廊 24 条、共 173.09 公里，其中县级绿道绿廊 2 条、共 54.50 公里，社区级绿道绿廊 22 条、共 118.59 公里。详见绿道绿廊分级规划一览表。

表 3：绿道绿廊分级规划一览表

| 绿道绿廊类型 | 序号 | 绿道绿廊名称 | 位置 | 规模 (KM) |
|---------|----|-------------|--------------------|---------|
| 县级绿道绿廊 | 1 | 外环路绿道绿廊 | 西外环路-信雄大道-横三路-G105 | 38.29 |
| | 2 | 迎宾大道绿道绿廊 | 迎宾大道 | 16.20 |
| | 小计 | | | 54.50 |
| 社区级绿道绿廊 | 1 | 阳溪绿道绿廊 | 阳溪-阳溪路 | 8.00 |
| | 2 | 西牛河绿道绿廊 | 西牛河两岸 | 5.31 |
| | 3 | 中央生态公园绿道绿廊 | 中央生态公园 | 3.21 |
| | 4 | 站前大道绿道绿廊 | 站前大道 | 3.24 |
| | 5 | 圣塔路-玉田路绿道绿廊 | 圣塔路-玉田路 | 2.41 |
| | 6 | 西江河绿道绿廊 | 西江河两岸 | 5.23 |
| | 7 | 阳明路绿道绿廊 | 阳明路 | 3.47 |

| 绿道绿廊类型 | 序号 | 绿道绿廊名称 | 位置 | 规模 (KM) |
|--------|----|----------|---------|---------------|
| | 8 | 一清路绿道绿廊 | 一清路 | 2.18 |
| | 9 | 宜居三路绿道绿廊 | 宜居三路 | 1.60 |
| | 10 | 南京大道绿道绿廊 | 南京大道东侧 | 4.15 |
| | 11 | 纵一路绿道绿廊 | 纵一路北侧 | 1.58 |
| | 12 | 高新大道绿道绿廊 | 高新大道 | 4.80 |
| | 13 | 厦门路绿道绿廊 | 厦门路 | 2.44 |
| | 14 | 双龙大道绿道绿廊 | 双龙大道 | 6.95 |
| | 15 | 南山路绿道绿廊 | 南山路 | 3.70 |
| | 16 | 桃江绿道绿廊 | 桃江两岸 | 24.02 |
| | 17 | 城南大道绿道绿廊 | 城南大道 | 5.04 |
| | 18 | 谷山绿道绿廊 | 谷山森林公园 | 13.08 |
| | 19 | 坳背山绿道绿廊 | 坳背山郊野公园 | 9.80 |
| | 20 | 狗仔岭绿道绿廊 | 狗仔岭郊野公园 | 4.99 |
| | 21 | 高铁广场绿道绿廊 | 高铁广场 | 1.90 |
| | 22 | 阳溪路绿道绿廊 | 阳溪路北段 | 1.49 |
| | 小计 | | | 118.59 |
| | 合计 | | | 173.09 |

第十五条 绿道绿廊分类规划

规划分为两类，为郊野绿道绿廊、城镇（一般段）绿道绿廊和城镇（滨水段）绿道绿廊。

规划郊野绿道绿廊 4 条、总建设规模 66.17 公里；城镇（一般段）绿道绿廊 16 条，总建设规模 64.36 公里；城镇（滨水段）绿道绿廊 4 条，总建设规模 42.56 公里。详见绿道绿廊分类规划一览表。

表 4：绿道绿廊分类规划一览表

| 绿道绿廊类型 | 序号 | 绿道绿廊名称 | 位置 | 规模 (KM) |
|--------|-----|---------|----------------------|--------------|
| 郊野绿道绿廊 | 1 | 外环路绿道绿廊 | 西外环路-信雄大道大道-横三路-G105 | 38.29 |
| | 2 | 坳背山绿道绿廊 | 坳背山郊野公园 | 9.8 |
| | 3 | 狗仔岭绿道绿廊 | 狗仔岭郊野公园 | 4.99 |
| | 4 | 谷山绿道绿廊 | 谷山森林公园 | 13.08 |
| | 小计 | | | 66.17 |
| 城镇绿道绿廊 | 一般段 | 1 | 城南大道绿道绿廊 | 城南大道 |
| | | 2 | 高铁广场绿道绿廊 | 高铁广场 |
| | | 3 | 高新大道绿道绿廊 | 高新大道 |
| | | 4 | 南京大道绿道绿廊 | 南京大道 |
| | | 5 | 南山路绿道绿廊 | 南山路 |
| | | 6 | 中央生态公园绿道绿廊 | 中央生态公园 |

信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）·文本

| 绿道绿廊类型 | 序号 | 绿道绿廊名称 | 位置 | 规模(KM) |
|--------|----|-------------|---------|---------------|
| 滨水段 | 7 | 厦门路绿道绿廊 | 厦门路 | 2.44 |
| | 8 | 圣塔路-玉田路绿道绿廊 | 圣塔路-玉田路 | 2.41 |
| | 9 | 双龙大道绿道绿廊 | 双龙大道 | 6.95 |
| | 10 | 阳明路绿道绿廊 | 阳明路 | 3.47 |
| | 11 | 阳溪路绿道绿廊 | 阳溪路北段 | 1.49 |
| | 12 | 一清路绿道绿廊 | 一清路 | 2.18 |
| | 13 | 宜居三路绿道绿廊 | 宜居三路 | 1.6 |
| | 14 | 迎宾大道绿道绿廊 | 迎宾大道 | 16.2 |
| | 15 | 站前大道绿道绿廊 | 站前大道 | 3.24 |
| | 16 | 纵一路绿道绿廊 | 纵一路 | 1.58 |
| | 小计 | | | 64.36 |
| | 1 | 桃江绿道绿廊 | 桃江湿地公园 | 24.02 |
| | 2 | 西江河绿道绿廊 | 西江河两岸 | 5.23 |
| | 3 | 西牛河绿道绿廊 | 西牛河两岸 | 5.31 |
| | 4 | 阳溪绿道绿廊 | 阳溪路 | 8 |
| | 小计 | | | 42.56 |
| | 合计 | | | 173.09 |

第四章 特色规划

第十六条 绿城之道

1、构建绿色低碳的城市出行系统

围绕信丰火车站、高铁站、汽车站以及公交站等重大交通节点构建无缝衔接交通接驳系统；基于迎宾大道绿道、圣塔路-玉田路绿道、南山路绿道等连接商场、文化、体育、公园等生活节点。

2、营造层次分明的绿道绿化

充分利用植物的季相变化丰富植物层次，渲染“绿满橙乡、人信物丰”的城市美景；综合考虑敞开空间、半敞开空间、闭合空间、林下覆盖空间和垂直空间等的空间特点和人群活动的空间感受，选用不同植物进行搭配。

3、推广使用绿色材料

鼓励采用耐久、可回收的材料，并引用采用绿色的施工工艺和技术。

第十七条 慢城之道

1、建设全龄友好绿道

充分考虑不同年龄层、不同市民群体的休闲健身需求，推动公共设施精细化配置和公共空间精细化打造；结合累计上升与下降海拔、线路长度、路面状况、配套设施等综合评判绿道难度，设置相应标识系统，提供各级难度的注意事项及使用指南。

2、构建舒适游径系统

优化户外骑行线路，筛选市民跑步频率高的绿道单独设置慢跑道；以绿道为载体串联体育场馆及赛事跑道，构建群众身边的多层次健身设施网络和社区“10分钟健身圈”。

3、完善绿道复合功能

规划一级驿站1个，主要承担管理、综合服务、交通换乘等功能。规划二级驿站3个，作为绿道服务次中心，主要承担售卖、休憩等便民服务功能、三级驿站13个。

第十八条 趣城之道

1、构建3条特色文化游线

基于信丰自然山水格局以及文化底蕴合理规划信丰追溯马拉松线、人信物丰活力线、浪漫桃江风情线、3条特色文化游线。

2、打造“橙心橙意、与你‘脐’行”的IP骑行赛事

以外环路绿道为载体丰富户外场地设施供给，打造“橙心橙意、与你‘脐’行”的IP骑行赛事活动。

3、彩化亮化、打造“一道一景”

从“城北产业新城、嘉定人文老城、北江源高铁新城”三个片区分区提出“一道一景”打造策略，推进信丰特色化绿道建设。

城北产业新城“一道一景”建设指引：以迎宾大道北段、南京大道、高新大道等道路为代表的干道结合道路绿化现有特点及绿化场地空间大小，绿化现状，在尊重道路现状的基础上，扩增或新增开花和色叶树种，提升道路绿化的色彩度，同时结合信丰脐橙、席狮、手端木偶戏等特有元素植入沿线绿道的景

观小品。

嘉定人文老城“一道一景”建设指引：以站前大道、南山路、圣塔路等道路为代表的干道沿线布置绿化组团，控制间距长度，与城市次干道的交接布置精细配植的花景；对于已初步形成绿化的道路，主要通过更换现状老化树，增加同花期灌木和地被花卉，丰富层次来强化绿化景观；对于绿量充足，但目前彩量不足的道路，在较开阔处或景观不良处进行清杂增彩，增加绿化主题植物。

北江源高铁新城“一道一景”建设指引：以信雄大道、城南大道、滨江大道等道路为代表的干道路侧绿带形式应适当考虑路旁用地类型及周边环境，对设计风格进行整体把控，营造乔灌草层次丰富的植物群落景观，形成相对稳定的生态结构，使绿化和街景融合形成统一风格。乔木种植时应控制密度，留出足够的生长空间。乔木林垂直投影采光率不小于40%。

第五章 建设指引

第一节 游径系统建设指引

第十九条 构建三大类型游径系统

规划游径分为步行道、步行骑行综合道、步行骑行分离三类。其中步行道 14 条，长约 47.80 公里；步行骑行综合道 8 条，长约 68.10 公里；步行骑行分离 4 条，长约 57.19 公里。

表 5：游径规划一览表

| 类型 | 序号 | 绿道绿廊名称 | 规模 (公里) | 位置 |
|---------|----|-------------|------------|----------|
| 步行道 | 1 | 坳背山绿道绿廊 | 4.08 | 坳背山郊野公园内 |
| | 2 | 高铁广场绿道绿廊 | 1.90 | 高铁广场东侧 |
| | 3 | 狗仔岭绿道绿廊 | 1.66 | 狗仔岭郊野公园内 |
| | 4 | 谷山绿道绿廊 | 3.25 | 谷山森林公园内 |
| | 5 | 农夫路绿道绿廊 | 3.21 | 农夫路 |
| | 6 | 厦门路绿道绿廊 | 2.44 | 厦门路 |
| | 7 | 圣塔路-玉田路绿道绿廊 | 2.41 | 圣塔路-玉田路 |
| | 8 | 西江河绿道绿廊 | 5.23 | 西江河两岸 |
| | 9 | 西牛河绿道绿廊 | 5.31 | 西牛河两岸 |
| | 10 | 阳明路绿道绿廊 | 3.47 | 阳明路 |
| | 11 | 阳溪绿道绿廊 | 9.48 | 阳溪-阳溪路 |
| | 12 | 一清路绿道绿廊 | 2.18 | 一清路 |
| | 13 | 宜居三路绿道绿廊 | 1.60 | 宜居三路 |
| | 14 | 纵一路绿道绿廊 | 1.58 | 纵一路北侧 |
| 小计 | | | 47.80 | — |
| 步行骑行综合道 | 1 | 城南大道绿道绿廊 | 5.04 | 城南大道 |
| | 2 | 高新大道绿道绿廊 | 4.80 | 高新大道 |
| | 3 | 南京大道绿道绿廊 | 4.15 | 南京大道 |
| | 4 | 南山路绿道绿廊 | 3.70 | 南山路 |
| | 5 | 双龙大道绿道绿廊 | 6.95 | 双龙大道 |
| | 6 | 桃江绿道绿廊 | 24.02 | 桃江两岸 |

| 类型 | 序号 | 绿道绿廊名称 | 规模 (公里) | 位置 |
|--------|----|----------|------------|---------------------------|
| | 7 | 迎宾大道绿道绿廊 | 16.20 | 迎宾大道 |
| | 8 | 站前大道绿道绿廊 | 3.24 | 站前大道 |
| | | 小计 | 68.10 | — |
| 步行骑行分离 | 1 | 坳背山绿道绿廊 | 5.72 | 坳背山郊野公园内 |
| | 2 | 狗仔岭绿道绿廊 | 3.34 | 狗仔岭郊野公园内 |
| | 3 | 谷山绿道绿廊 | 9.84 | 谷山森林公园内 |
| | 4 | 外环路绿道绿廊 | 38.29 | 西外环路-信雄大道-商贸大道-横三路-G105国道 |
| | | 小计 | 57.19 | — |
| | | 合计 | 173.09 | — |

第二十条 游径系统建设指引

1、游径宽度建设指引

绿道步行道宽度应不小于2m，特殊区域应不小于1.5m；绿道自行车道宽度应不小于3m；绿道步行骑行综合道宽度应不小于3m。绿道自行车道转弯半径不宜小于10m；当绿道自行车道或步行骑行综合道转弯半径小于10m时，应在转弯道内侧增加1m宽场地。

表6：绿道游径中步行道、自行车道和步行骑行综合道的设置宽度

| 分类 | 步行道 | 自行车道 | 步行骑行综合道 |
|-------|---|-------|---------|
| 城镇型绿道 | ≥2.0m； 特殊区域≥1.5m；改造步行道结合 现状条件，原则上不宜拓宽 | ≥3.0m | 不建议设置 |
| | | | ≥3.0m |

2、游径竖向建设指引

(1) 绿道游径竖向设计应根据周边城乡道路标高、场地附近原有水系的常水位和最高洪水位、周围市政管线接口标高等影响因素确定。

(2) 绿道游径竖向设计应与现状地形和自然场地标高相衔接，避免大填大挖。

(3) 不同类型的绿道游径，其坡度的设计范围可参照“绿道游径坡度规划设计要求一览表”的相关要求设置。绿道自行车道、步行骑行综合道最小纵坡不应小于0.3%，困难时不应小于0.2%；最大纵坡不应大于3.5%，纵坡大于或等于2.5%时，最大坡长应按“绿道游径最大坡长规定限制一览表”；最小纵坡长不应小于65m。特殊区域特殊骑行运动或骑行娱乐项目参照国家相关规范标准设置。

(4) 绿道步行道纵坡大于8%时，应设置台阶；城镇型绿道宜在台阶两侧增设推行道，推行道宽度不应小于0.5m，坡度不宜超过1:4。

表7：绿道游径坡度规划设计要求一览表

| 游径类型 | 纵坡坡度 | 横坡坡度 |
|---------|----------------------|-------|
| 步行道 | 坡度大于8%时，应辅以梯步解决竖向交通 | 1%-2% |
| 自行车道 | 坡度宜小于2.5%，最大不应超过3.5% | 2%-4% |
| 步行骑行综合道 | 坡度宜小于2.5%，最大不应超过3.5% | 2%-4% |

表8：绿道游径最大坡长一览表

| 游径类型 | 纵坡坡度 | 最大坡长 |
|-----------------|------|------|
| 自行车道 步行骑行综合道 | 2.5% | 300m |
| | 3% | 200m |
| | 3.5% | 150m |

备注：当纵坡达到3.5%，车道外侧宜设置不小于1m宽功能道。

3、游径铺装与基础建设指引

(1) 绿道游径应优先采用透水铺装材料及可再生材料，与周边环境相协调，并应满足荷载、防滑等使用要求。现状路面条件符合要求的绿道游径，不宜重新铺装，可完善标识标线等。

(2) 绿道游径与其它道路共建时，应兼顾全部功能要求进行铺装材料的选择。

（3）铺装面材

①铺装面材主要有沥青混凝土、水泥混凝土、砖材、石材、塑胶等硬性铺装材料，以及裸土、砂石、碎木纤维、颗粒石、木料等软性铺装材料，常见的软性铺装和硬性铺装材料以及优缺点详见“常见的软性铺装和硬性铺装面材以及优缺点一览表”。常用绿道游径铺装面材详见附表4。

②城镇型绿道游径铺装面材，宜选择用途多样、适应性强、维护方便、造价低的铺装材料，具体可参照“城镇型绿道游径铺装面材建议一览表”。

③郊野型绿道的节点区，可参照城镇型绿道选择游径铺装面材，其它区域宜考虑使用裸土、碎木纤维、颗粒石、木料等软性铺装面材。

表 9：常见的软性铺装和硬性铺装面材以及优缺点

| 铺装分类 | 铺面材料 | 优点 | 缺点 | 适用类型 |
|------|----------------|--------------------------------------|--------------------------|-------|
| 硬性铺装 | 透水沥青混凝土 | 透水性好、美观、易施工、易维护、抗腐蚀 | 造价高 | 用途多样 |
| | 透水混凝土/露骨料透水混凝土 | 透水性好、美观、易施工、易维护 | 造价高、表面易不平 | 用途多样 |
| | 透水砖 | 透水性好、耐久、色彩丰富 | 易折裂、易损坏 | 步行道 |
| | 混凝土砖 | 强度高、耐久 | 不透水 | 步行道 |
| | 石材 | 自然材料、耐久、易施工 | 造价高、不透水 | 用途多样 |
| | 塑胶(EPDM) | 透水透气、安全环保无毒无味、弹性好舒适、色彩鲜艳不易褪色、耐摩擦、易维护 | 造价高 | 用途多样 |
| 软性铺装 | 裸土/沙土/砂石 | 自然、生态、环保、易维护、成本最低、可塑性强 | 天气适应性差、易脏 | 郊野型绿道 |
| | 碎木纤维 | 自然、生态、环保、表面柔软、方便行走、成本适中 | 易腐蚀、日常维护较多 | 郊野型绿道 |
| | 卵石/颗粒石 | 自然、生态、环保、美观、成本适中 | 易腐蚀、冲刷，日常维护较多 | 步行道 |
| | 木料 | 自然、生态、环保、美观、铺面柔韧性好 | 造价高、易损坏、维护费用高、潮湿易滑并易引起火灾 | 用途多样 |

备注：绿道游径铺装材料分类时参照了《环境景观—室外工程细部构造》（15J012—1）的分类方法。

表 10：城镇型绿道游径铺装面材建议一览表

| 游径类型 | 城镇型绿道游径铺面材料 | |
|---------|---------------------------|---|
| | 新建 | 改建 |
| 步行道 | 透水沥青混凝土、透水水泥混凝土、透水砖、砾石、石块 | |
| 自行车道 | 透水沥青、透水混凝土、透水地坪 | |
| 步行骑行综合道 | 透水沥青、透水混凝土、透水地坪 | 保留原有铺装、透水砖、彩色陶瓷颗粒防滑面层、MMA 彩色喷涂/内混彩色防滑面层、沥青改色、SP 水性聚合物涂料 |

（4）绿道游径断面及基础

①绿道游径断面结构应根据沿线地形地质、水文气象及铺装材料等条件确定，宜采用可渗水结构。

②软土、湿陷性黄土、膨胀土、红黏土等特殊土地区的路基应查明特殊土的分布范围与地层特征，特殊土的物理、力学和水力特性，以及绿道沿线的水文与地质条件，合理确定绿道游径路基处理或处治的方案，采取必要的处理措施，使其具有良好的抗变形能力和稳定性要求。

③当绿道游径穿越地形复杂区域时，应采取保证路基边坡稳定性和安全性的工程防护措施。

④绿道游径路基应按现行行业标准《城市道路路基设计规范》CJJ/T 194 有关规定执行。

（5）透水铺装

①透水铺装面层材料应按现行行业标准《透水沥青路面技术规程》CJJ/T 190、《透水水泥混凝土路面技术规程》CJJ/T 135、《透水砖路面技术规程》CJJ/T 188 有关规定执行。

②透水铺装路基应稳定、均质，并应为路面结构提供均匀的支承。

全透型的绿道游径下的土基应具有一定的渗透性能，土基渗透系数应大于 $1.0 \times 10^{-6} \text{m/s}$ ，且渗透面距离地下水位应大于 1.0m。

全透水结构的步行绿道游径，基层可采用级配砂砾、级配碎石及级配砾石基层，基层厚度不应小于150mm。全透水结构的自行车道、步行骑行综合道绿道游径，级配砂砾、级配碎石及级配砾石基层上应增设透水基层，基层应符合下列规定：1) 多孔隙水泥稳定碎石基层厚度不应小于200mm；2) 再生骨料透水混凝土、透水水泥混凝土基层的抗压强度等级不应小于C20，厚度不应小于100mm。

半透水结构的绿道游径，基层应符合下列要求：1) 水泥混凝土基层的抗压强度登记不应低于C20，厚度不应小于150mm；2) 稳定土基层或石灰、粉煤灰稳定砂砾基层厚度不应该小于150mm。

③全透水结构的绿道游径应考虑路面下排水，应在路面下级配碎石边侧最低处设置多孔透水排水管、排水明沟、渗透沟等设施，使雨水进入雨水收集系统或市政排水管网。半透水结构，可设置单（双）侧排水明沟、暗沟或渗透沟等设施，使雨水进入雨水收集利用系统或市政排水管网。

排水口侧面应透水，排水口周围路基表面应设置宽度不小于1m的防渗土工布。

④在渗透系数小于 1.0×10^{-6} m/s膨胀土等不良土基、水源保护区等特殊地区，应修建半透水结构的绿道游径。半透水结构的绿道游径路面结构层与路基之间应设防渗土工布，并按相关规范标准要求设置渗排管，与大容量排水沟直接相连，保证垫层不积水。

⑤当透水铺装设置在钢筋混凝土结构的地下室顶板上时。顶板覆土厚度应不小于600mm，并应设置防渗和排水设施。

第二十一条 交通衔接系统建设指引

1、衔接要求

①衔接设施

充分考虑与道路交通及静态交通的衔接，应尽量避免与高等级道路交叉，必须交叉时应采用立体交叉形式。如不具备建设立交的条件，应在交叉口划有醒目斑马线，同时设置清晰的标牌和严禁机动车进入绿道的障碍物，并设置减速带。

绿道与城市桥梁、隧道合并设置时，自行车道宽度不应小于2米，且自行车道、人行道与车行道之间应以防护栏形式进行隔离。

②公共停车设施

停车场宜设在绿道出入口，结合驿站设置。规模根据游客流量，按最小容量确定，根据实际情况采用软性铺装或自然地面。

③出租车及公交车停靠点

绿道出入口、驿站等人流的集散点应配置相应公交停车和出租车停靠点。

2、交通接驳点衔接

①平面交叉

绿道与城市道路相交时，宜采用较为经济的平交形式，设置斑马线、过街信号灯、限速设施、安全护栏、安全岛等设施。

绿道横穿城市道路时宜在道路划设绿道专有斑马线并设缓坡及安全岛等设施，如绿道穿过商贸三路、商贸大道等道路。

绿道通过城市主干道十字交叉口时宜结合绿化渠化岛及绿道专有斑马线过街，如南京大道-迎宾大道交叉口、站前大道-迎

宾大道交叉口、城南大道-迎宾大道交叉口等。

②立体交叉

绿道与高速公路相交时，必须采用立体相交。

③与水系相交

绿道与河流水道交叉时，应配合桥梁设计，与大型水系相交时在不影响桥梁工程结构的前提下，合理选择桥梁形式，减少对生态环境产生的影响。桥梁护栏的高度应大于1.05m，高差较大处可适当提高，但不宜大于1.2m，护栏设计必须坚固耐久且采用不易攀登的构造；绿道与阳溪及西牛河等支流水系相交时，结合竖向情况新增过水涵洞，绿道结合交叉口平面过街。

3、交通设施衔接

①与公共交通的衔接

绿道经过客运站或公交停靠站的路段，应在靠近车站较近的点设置自行车停放及租赁系统，相接驳的绿道游径应考虑步行与自行车分流设计。

建立公交站点与附近自行车租赁点的引导系统，并积极引导市民和游客就近汽车游览或出行。

②停车设施

把机动车入口和停车场设立在绿道边缘，可位于已有的道路和公路附近，也可结合市域绿道服务点进行设置，并为使用者进入绿道设施处提供游径。

绿道应根据出行入口和出行距离，结合绿道节点系统，每隔6km-10km设置自行车停车场。绿道沿线各旅游景点亦需根据骑自行车停车场示意行游客数配置相应的自行车停车场。

本次规划1处人行天桥，1处上跨通道，32处平面交叉，39处下穿通道，7处过水涵洞。

表 11：交通衔接一览表

| 序号 | 名称 | 位置 | 衔接方式 |
|----|----------|--------------|------------------------|
| 1 | 城南大道绿道绿廊 | 花园湾大桥 | 人行天桥（天桥过街） |
| 2 | 城南大道绿道绿廊 | 京九铁路 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 3 | 城南大道绿道绿廊 | 城南大道与一清路交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 4 | 高新大道绿道绿廊 | 赣深高铁 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 5 | 高新大道绿道绿廊 | 阳溪沿岸 | 过水涵洞（预留过水涵洞，结合交叉口平面过街） |
| 6 | 高新大道绿道绿廊 | 西牛河沿岸 | 过水涵洞（预留过水涵洞，结合交叉口平面过街） |
| 7 | 谷山绿道绿廊 | 京九铁路 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 8 | 南京大道绿道绿廊 | 赣深高铁 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 9 | 南京大道绿道绿廊 | 阳溪沿岸 | 过水涵洞（预留过水涵洞，结合交叉口平面过街） |
| 10 | 南京大道绿道绿廊 | 西牛河沿岸 | 过水涵洞（预留过水涵洞，结合交叉口平面过街） |
| 11 | 厦门路绿道绿廊 | 赣深高铁 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 12 | 双龙大道绿道绿廊 | 双龙大道与城南大道交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 13 | 双龙大道绿道绿廊 | 双龙大道与南山路交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 14 | 双龙大道绿道绿廊 | 双龙大道与玉田路交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 15 | 双龙大道绿道绿廊 | 双龙大道与站前大道交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 16 | 桃江绿道绿廊 | 高铁大道 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 17 | 桃江绿道绿廊 | 高铁大道 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 18 | 桃江绿道绿廊 | 商贸大道 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 19 | 桃江绿道绿廊 | 商贸大道 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 20 | 桃江绿道绿廊 | 京九铁路 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 21 | 桃江绿道绿廊 | 京九铁路 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 22 | 桃江绿道绿廊 | 信丰大桥 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 23 | 桃江绿道绿廊 | 信丰大桥 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 24 | 桃江绿道绿廊 | 一清路 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 25 | 桃江绿道绿廊 | 一清路 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 26 | 桃江绿道绿廊 | 规划四路 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 27 | 桃江绿道绿廊 | 规划四路 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 28 | 桃江绿道绿廊 | 花园湾大桥 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 29 | 桃江绿道绿廊 | 桃江大桥 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 30 | 桃江绿道绿廊 | 桃江大桥 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 31 | 桃江绿道绿廊 | 嘉定大桥 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 32 | 桃江绿道绿廊 | 嘉定大桥 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 33 | 桃江绿道绿廊 | 磨下大桥 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 34 | 桃江绿道绿廊 | 磨下大桥 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 35 | 桃江绿道绿廊 | 圣塔大桥 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 36 | 桃江绿道绿廊 | 圣塔大桥 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 37 | 桃江绿道绿廊 | 信安大桥 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 38 | 桃江绿道绿廊 | 信安大桥 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 39 | 外环路绿道绿廊 | 京九铁路 | 上跨通道（结合上跨道路过街） |
| 40 | 外环路绿道绿廊 | 商贸大道与横三路交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 41 | 外环路绿道绿廊 | 赣深高铁 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 42 | 外环路绿道绿廊 | 赣深高铁 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 43 | 外环路绿道绿廊 | 京九铁路 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |

| 序号 | 名称 | 位置 | 衔接方式 |
|----|----------|---------------|------------------------|
| 44 | 外环路绿道绿廊 | 商贸大道与城南大道交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 45 | 外环路绿道绿廊 | 商贸大道与信雄大道交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 46 | 外环路绿道绿廊 | 迎宾大道与横三路交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 47 | 外环路绿道绿廊 | 一清路与横三路交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 48 | 外环路绿道绿廊 | 105国道与横三路交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 49 | 外环路绿道绿廊 | 105国道与双龙大道交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 50 | 外环路绿道绿廊 | 105国道与南山路交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 51 | 外环路绿道绿廊 | 西外环与圣塔路交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 52 | 外环路绿道绿廊 | 西外环与站前大道交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 53 | 外环路绿道绿廊 | 105国道与高新大道交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 54 | 外环路绿道绿廊 | 西外环与高新大道交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 55 | 外环路绿道绿廊 | 105国道与南京大道交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 56 | 外环路绿道绿廊 | 西外环与南京大道交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 57 | 外环路绿道绿廊 | 105国道与迎宾大道交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 58 | 外环路绿道绿廊 | 阳溪沿岸 | 过水涵洞（预留过水涵洞，结合交叉口平面过街） |
| 59 | 外环路绿道绿廊 | 西牛河沿岸 | 过水涵洞（预留过水涵洞，结合交叉口平面过街） |
| 60 | 西江河绿道绿廊 | 西外环 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 61 | 西江河绿道绿廊 | 西外环 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 62 | 西江河绿道绿廊 | 西江河沿岸 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 63 | 西江河绿道绿廊 | 西江河沿岸 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 64 | 西江河绿道绿廊 | 西江河沿岸 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 65 | 西江河绿道绿廊 | 西江河沿岸 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 66 | 西江河绿道绿廊 | 西江河沿岸 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 67 | 阳明路绿道绿廊 | 阳明路与一清路交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 68 | 阳明路绿道绿廊 | 阳明路与南山路交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 69 | 阳明路绿道绿廊 | 阳明路与圣塔路交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 70 | 阳溪绿道绿廊 | 赣深高铁 | 下穿通道（结合桥下空间过街） |
| 71 | 迎宾大道绿道绿廊 | 迎宾大道与城南大道交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 72 | 迎宾大道绿道绿廊 | 迎宾大道与信雄大道交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 73 | 迎宾大道绿道绿廊 | 迎宾大道与一清路交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 74 | 迎宾大道绿道绿廊 | 迎宾大道与南山路交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 75 | 迎宾大道绿道绿廊 | 迎宾大道与圣塔路交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 76 | 迎宾大道绿道绿廊 | 迎宾大道与站前大道交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 77 | 迎宾大道绿道绿廊 | 迎宾大道与农夫路交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 78 | 迎宾大道绿道绿廊 | 迎宾大道与高新大道交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 79 | 迎宾大道绿道绿廊 | 迎宾大道与南京大道交叉口 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） |
| 80 | 迎宾大道绿道绿廊 | 阳溪沿岸 | 过水涵洞（预留过水涵洞，结合交叉口平面过街） |

4、绿道连接线

（1）当绿道游径跨越河流、山体、铁路、公路、城市道路等障碍物时，绿道连接线兼具绿道连接和城市交通功能，应有效进行交通组织和功能衔接，保证使用安全，并应符合以下规

定：

①应优先设置隔离绿化带，绿带宽度不小于1.0m；当绿道游径与机动车道隔离宽度小于1.0m时，应设隔离墩或护栏安全隔离。

②特殊场地应设隔离墩或护栏。

(3) 绿道连接线借道县道、乡道、村道等非干线公路或城市次干路、支路等道路(不应借道机动车道)，须采取适当的交通管理措施，包括道路交通标志标线、绿道标识设施、安全隔离设施等，保证使用安全。

(4) 绿道连接线不宜过长，城镇型绿道单段绿道连接线长度不宜大于1km，郊野型绿道单段绿道连接线长度不宜大于3km，绿道连接线累计长度不宜大于绿道总长度的10%。

(5) 绿道连接线宽度控制与绿道游径要求一致。

第二节 绿化系统建设指引

第二十二条 绿化控制要求

1、绿道游径两侧应保留或设置一定宽度的绿化带。

2、应保护绿化带内的自然地形地貌和生态基底，防控水土流失和水环境的污染和生态破坏。

3、不得随意改变、破坏绿化带内水体的自然形态，随意改变水自然流向。

4、绿化带内不得设置破坏绿道环境、对绿道使用者存在安全隐患的项目。

5、绿化带内现有的合法建(构)筑物，不得擅自改建和扩建，远期可根据需要，按照相关法律法规要求，进行产权或功

能置换。

6、承担生物迁徙功能的绿道单侧绿化带宽度不宜小于20m。

第二十三条 各类绿化景观要求

1、郊野绿道绿廊

(1) 优先选用生态效益高、适应性强、管理粗放、景观效果较好的树种；

(2) 不宜进行大规模的绿化改造，应最大限度地保留原有植被，确实要进行绿化改造的，优先选用信丰乡土树种和特色景观树种相生的种植模式进行植物配置，以野生自然乡土植物为主，宜种植招蜂、引蝶、鸟食的植物，营造生态良好的生境；

(3) 保留、利用原生地带性植物群落，并运用生态修复技术恢复已被破坏的地带性植物群落。在保证植物群落稳定性的同时，注重突出植物群落的景观价值。

2、城镇（一般段）绿道绿廊

(1) 植物种类选择应以乡土植物为主，严禁选用有毒植物，少选用枝叶有硬刺或枝叶形状呈尖硬剑状、刺状的植物，注意季相变化和常绿落叶树种的合理搭配；

(2) 紧邻绿道游径的乔木宜选用高大荫浓的乔木，枝下净空一般不小于2.2m，在景观较好的区域不宜种植过密植物，应提供一些实线通廊，确保规野可达绿道周边的人文及自然景观，绿道出入口、交通接驳口和转弯处应采取通透性种植；

(3) 营造色彩、层次、空间丰富的植物景观，提升绿道的景观风貌和游赏乐趣。

3、城镇（滨水段）绿道绿廊

(1) 应首先满足水体的防洪要求，其次应兼顾水岸植物景观的透景与借景特点，疏密得当，切忌封闭水体。

(2) 选用具有植物寓意的乡土植物，以及符合人们审美情趣的观花、香花、彩叶以及保健植物等，并以植物为载体，宣传普及植物文化知识，包括植物民俗、栽培历史、药食文化等。

(3) 沿河道溪流等线性水体布局的绿道应注意植物景观的连续性，湿地湖泊等开阔水体则应利用各类水生植物与水面形成整体景观。

第三节 设施规划建设指引

第二十四条 驿站

规划驿站共 17 个，其中一级驿站 1 个、二级驿站 3 个、三级驿站 13 个。

驿站设置与周边环境协调，采用简约设计风格，体现信丰特色文化。设置应优先利用现有建筑，新建驿站以景观构筑物为宜，如移动集装箱或景观廊亭等。

表 12：绿道沿线驿站规划一览表

| 驿站等级 | | 位置 | 设置间距 (KM) | 绿道 类型 | 配套设施建设指引 | 建议建筑 面积 |
|----------|----|----------------|--------------|----------|---|------------------------|
| 一级驿站 | | 体育中心 | 5—8 | 城镇型 | 结合现有建筑改建、游客服务中心、活动场地、休憩点、解说、治安消防点、厕所、垃圾箱、出租车停靠点、公交站点等 | 100-150 m ² |
| 二级 驿站 | 1# | 阳溪公园 | 3—5 | 城镇型 | 活动场地、休憩点、解说、安全防护设施、无障碍设施、厕所、垃圾箱、增设趣味集装箱、廊架等构筑物 | 50-100 m ² |
| | 2# | 南山公园附近 | 3—5 | 城镇型 | | 50-100 m ² |
| | 3# | 商贸大道与滨江大道交叉口绿地 | 3—5 | 城镇型 | | 50-100 m ² |
| 三级 驿站 | 1# | 橙乡花园 | 1—2 | 郊野型 | 结合现有建筑改建、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |

| 驿站等级 | 位置 | 设置间距 (KM) | 绿道 类型 | 配套设施建设指引 | 建议建筑 面积 |
|------|------------------|--------------|----------|---------------------------------|---------------------|
| 2# | 创智路与西外环路交叉口绿地 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 高新大道与G105国道交叉口绿地 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 高新区体育公园 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 阳溪公园诚信大道以东绿地 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | G105国道绿地 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 农夫路与双龙大道交叉口绿地 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 农夫路与西外环路交叉口绿地 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 水东公园 | 1—2 | 郊野型 | 结合现有建筑改建、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 南山路与西外环路交叉口 | 1—2 | 郊野型 | 结合停车场配套建筑改建、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 南山四路与G105国道交叉口南侧 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 谷山广场 | 1—2 | 郊野型 | 结合现有建筑改建、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |
| | 一清路与滨江大道交叉口绿地 | 1—2 | 郊野型 | 增设趣味集装箱、廊架等构筑物、活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱等 | 5-10 m ² |

第二十五条 环卫设施

1、公厕

共规划公厕 130 座，其中现状 95 座，规划新增 35 座。

厕所宜设置在驿站建筑、休憩点，并应符合下列规定：

（1）城镇型绿道厕所设置间隔宜为 500~1000m，郊野型绿道厕所间隔宜为 2000m。

（2）城镇型绿道应设置无障碍厕位，无障碍厕位设计应符合现行国家标准《无障碍设计规范》GB 50763 的有关规定。

2、垃圾桶

垃圾桶设置应与游人分布密度相适应，应设置在人流集中场地的边缘、主要人行道路边缘及公用休息座椅附近，并应符合下列规定：

（1）城镇型绿道垃圾箱间距宜为 100 ~ 200m，郊野型绿道垃圾箱间距可适当放宽；

（2）垃圾箱宜选用生态环保材料，并应标注垃圾分类指示标志。

第二十六条 市政工程

1、给水设施

（1）绿道用水应优先选择城乡市政给水系统，自备水应优先选择优质的自然水体或地下水，生活用水水质应符合现行国家标准《生活饮用水卫生标准》GB5749 中“4 生活饮用水水质要求”的规定。

（2）绿道驿站建筑用水量应根据建筑规模及功能确定，应符合现行国家标准《建筑给水排水设计标准》GB 50015 中“3.2 用水定额和水压”的规定。

（3）绿道灌溉、浇洒用水宜采用地表水、再生水和雨水，并采取节水灌溉方式。对于有条件的城镇型绿道可接入市政给水系统，草坪采用自动喷灌浇洒，乔木、灌木等采用快速取水阀人工浇洒。

2、排水设施

（1）绿道排水应采用雨、污分流制，绿道驿站污水系统应

符合下列规定：

- ①污水量按日平均用水量的 85% ~ 90%计算；
- ②污水宜就近排入城乡污水管网；
- ③当污水无法接入城乡污水管网，驿站应独立设置污水处理设施，污水应处理达标后排放。

（2）绿道建设宜提倡雨水生态利用，并应符合下列规定：

- ①游径路面宜有利于雨水下渗，不应积水；
- ②游径两侧绿色空间宜有利于雨水滞蓄和下渗；
- ③宜使用净化雨水，进行水体补水与绿化用地的浇灌。

（3）排入绿道两侧绿色空间的雨水不应对环境造成污染，应设置初期雨水弃流等预处理设施。

3、电力设施

（1）绿道照明应避免逸散光对行人、周围环境及生态的影响，并符合下列规定：

①城镇型绿道路面平均照度应为 $5\text{Lx} \sim 10\text{Lx}$ ，最小照度应为 $1\text{Lx} \sim 2\text{Lx}$ 。

②有夜间使用需求的郊野型绿道路面平均照度应为 5Lx ，最小照度应为 1Lx 。

③绿化用地照度标准值不应大于 3Lx ，广场照度标准值应为 $5\text{Lx} \sim 10\text{Lx}$ ，出入口的照度标准值应为 $20\text{Lx} \sim 30\text{Lx}$ 。

（2）绿道用电指标应符合下列规定：

- ①绿道游径及场地的用电指标宜为 $1\text{W}/\text{m}^2 \sim 3\text{W}/\text{m}^2$ ；
- ②驿站建筑用电指标宜为 $40\text{W}/\text{m}^2 \sim 80\text{W}/\text{m}^2$ 。

（3）绿道供配电量应满足绿道内服务设施及照明用电需求，并应符合下列规定：

- ①应就近连接城乡供配电系统；

②当服务设施分散且规模较小时，可根据当地条件利用太阳能、风能等新能源。因地制宜在没有遮挡的部分地段或驿站屋顶、停车棚等部位安装光伏；采取太阳能路灯；在风资源较好的适宜区域安装小型风机等。

（4）绿道供电设施应符合下列规定：

①应充分利用现有供电设施；

②新建变配电设施宜与其它建筑物合建，用电负荷小且分散时宜选用户外箱式变电站，并应符合整体景观要求。

（5）供电线路宜埋地敷设，架空明设不应影响景观环境。

（6）光源宜选择节能型灯具，并应与绿道的功能、景观要求相协调。

表 13：公园公共活动区域的照度标准值

| 区域 | 最小平均水平照度 Eh, min(Lx) |
|-----------|----------------------|
| 人行道、非机动车道 | 2 |
| 庭园、平台 | 5 |
| 儿童游戏场地 | 10 |

4、电信设施

（1）绿道应具备完善的通信网络，并应符合下列规定：

①城镇型绿道应通信网络全覆盖；

②驿站应设置信息网络系统，一级驿站可设置宽带接入点及无线网络系统；

③驿站及人员密集地段应设置安全监控系统及紧急呼叫系统。

（2）移动通信基站和通信线路建设不应影响绿道的景观环境。通信线路宜埋地敷设，郊野型绿道的通信线路建设，应根据实际情况，因地制宜选择最合适的敷设方式。

5、消防设施

治安消防点、医疗急救点等应依托现状条件，衔接相关系

系统，尽量结合驿站设置。消防设施应符合《消防给水及消防栓系统技术规范》（GB 50974-2014）的规定，市政消防栓的保护半径不应超过150m，间距不应大于120m。

第二十七条 标识系统

绿道标识系统一般包括信息标识、指示标识、规章标识、警示标识等四种类型。

1、色彩风格指引

以淡灰色、深褐色为主色，以白色、绿色为辅色，以橙色、红色为点缀色。结合信丰特色资源及文化元素进行整体设计。

2、信息标识指引

（1）入口信息

应该包含最少内容的指向、诠释、规章信息；提供给使用者行走的路程和需要行走的路程。

（2）诠释信息

标明所处位置，提供区域绿道设施、项目、活动等综合信息；包含游径内所有标识的解释（指路图标、规章标识、地图等）；包含该地区的历史，环境信息（植物、野生动物、河流生态），河流恢复过程以及其他重要的相关信息；设置在绿道的游径入口处、停车场、主要游径交叉口、公共集聚的地方；至少距游径路肩0.6米处设置。

（3）定位信息

加强道路定位的指引，地图应标明其所在位置；应当简洁、直接，且容易定位；设置在主要景观节点及主要游径交叉口区域；设置在座位区、沿栏杆区和人们聚集的地方。

3、指示标识指引

（1）历程信息

寻路图标可以包含在标识柱上，也可设置在人行道的一侧；按照规定的间隙放置里程标识，一般为 500 米-800 米；在游径路肩 0.6 米处设置里程标识；可由各种材料制作，包括混凝土、石料、合成木材，一般应选用不易腐烂或者染色木材作为标识材料，也可选用其他材料。

（2）指向信息

应在游径入口和公共集聚区、主要交叉口和公交车站设置指向标识；指向标识也为使用者指向游径入口或其他设施；标识的底部要高出地面不少于 3m，从而行人和机动车都可以看到；特殊地点应当标明距道路入口距离和特殊道路名称；至少高于地面 30cm。

4、规章标识指引

应设置在所有的游径入口、停车场入口和使用者需要注意环境的地方。

5、警示标识指引

在绿道的临水、临崖等路段设置交通安全防护装置和警示、警告标志；至少要在危险路段前方 50 米处设置。

第六章 保护规划

第一节 古树名木保护

第二十八条 古树名木保护规划原则

- 1、规划原则
- 2、规划目标

第二十九条 古树名木保护总体规划

县域规划范围内的古树名木共 780 株，其中古树 779 株，名木 1 株。本次信丰县中心城区规划范围内共有古树 53 株，主要树种为樟类、榕树、罗汉松、黄连木类，估测树龄为 110 年-710 年。其中一级保护的有 2 株，二级保护的有 16 株，三级保护的 35 株。

第二节 生物多样性保护

第三十条 生物多样性总体布局

根据信丰县生物多样性的丰富度、性质以及自然状况等自然条件，在地域空间布局上，以金盘山、谷山森林公园、桃江源头湿地作为信丰县生物多样性就地保护的主体基地，在水平空间布局上，以中心城区为核心逐渐向外扩展，形成迁地保护向就地保护过渡的保护方式与策略的分布格局；在生物多样性保护功能上，中心城区与周边组团形成园林绿地生物多样性与

乡土物种多样性迁地保育中心，显著提高人口密集区域的生物多样性与持续利用水平，改善宜居生态功能；在城镇开发边界外形成以自然保护区、森林公园、湿地公园为生境保护与乡土生物多样性就地保育中心，形成信丰县都市生态屏障。

第三十一条 生物多样性规划指标

表 14：生物多样性控制指标表

| 指标体系 | 指标 | 单位 | 国家及江西省生物多样性保护战略目标 | 现状 | 2025年目标值 | 2035年目标值 |
|------|----------------------|----|--|-------|----------|----------|
| 区域水平 | 森林覆盖率 | % | ≥ 60 | 70.33 | 70.33 | 70.33 |
| | 城市建成区绿化覆盖率 | % | ≥ 40 | 40.96 | 41.40 | 41.90 |
| | 自然湿地保护规划 | % | 60 | 61.5 | 65 | 70 |
| 群落水平 | 森林生态廊道建设 | | 主要生态区域之间建有贯通性生态廊道，廊道宽度满足本区关键物种迁徙需要 | 基本达标 | 达标 | 达标 |
| | 水岸绿化 | | 水岸绿化率达 80%以上。在不影响行洪安全的前提下，采用近自然的水岸绿化模式，形成城市特有的水源保护林和风景带 | 基本达标 | 达标 | 达标 |
| | 道路绿化 | | 注重于周边自然、人文景观的结合与协调，因地制宜开展乔木、灌木、花草等多种形式的绿化，林木绿化率达 85%以上，形成绿色景观通道 | 基本达标 | 达标 | 达标 |
| 物种水平 | 本地木本植物指数 | | ≥ 0.8 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| | 综合物种指数 | | ≥ 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.7 |
| | 生物多样性保护 | | 注重保护和选用留鸟、引鸟树种植物以及其他有动植物，构建生态廊道，营造良好的野生动物生活、栖息自然生境利于增加生物多样性的乡土植物，保护各种野生动植物，构建生态廊道，营造良好的野生动物生活、栖息自然生境 | 达标 | 达标 | 达标 |
| | 古树名木保护率 | % | 古树名木管理规范、档案齐全、保护措施到位，古树名木保护率达 100% | 100 | 100 | 100 |
| | 生物物种资源保护重点保护物种受到严格保护 | | 95%国家和省重点保护野生动植物得到有效保护；90%以上地方动植物遗传资源进入国家、地方种质库保存；80%以上的野外现存种群量极少的受威胁物种和野生近缘植物进入资源圃或在原位保护区保护 | 达标 | 达标 | 达标 |
| | 外来物种入 | | 基本建立生物物种资源出入境现场查 | 达标 | 达标 | 达标 |

| 指标体系 | 指标 | 单位 | 国家及江西省生物多样性保护战略目标 | 现状 | 2025年目标值 | 2035年目标值 |
|------|----|----|-------------------|----|----------|----------|
| | 侵 | | 验和实验室检疫鉴定体系 | | | |

第三十二条 植物多样性保护规划

1、乡土植物保护与利用

据调查，全县共有珍稀濒危植物 96 种，属于国家重点保护野生植物有 22 种，其中国家 I 级重点保护 3 种，国家 II 级重点保护 19 种。

江西省重点保护野生植物 79 种，其中省 I 级重点保护植物 10 种，省 II 级重点保护植物 18 种，省 III 级重点保护植物 51 种。

国家 I 级保护植物（3 种）：红豆杉、南方红豆杉、小叶红豆。国家 II 级保护植物（20 种）：润楠、闽楠、浙江楠、莲、半枫荷、华南栲、金荞麦、中华猕猴桃、广东蔷薇、野大豆、花榈木、伯乐树、毛红椿、中华结缕草、白及、建兰、蕙兰、春兰、独蒜兰。

第三十三条 动物种多样性保护规划

1、保护基地规划

以江西金盆山省级自然保护区、江西金盆山国家森林公园为重点保护基地，江西香山省级地质公园、江西桃江省级湿地公园、保护小区及主要的城市公园作为辅助保护基地。

根据信丰县珍稀濒危野生动物物种分布情况，规划启动珍稀濒危野生动物物种保护繁育中心建设工程，建立野生动物物种繁育中心。

2、鸟类物种多样性保护规划

保护对象：直接保护对象是直接取食果实的杂食性鸟类，

乌鸫、山斑鸠、喜鹊、白头鹎、大山雀、环颈雉、虎斑地鸫、大斑啄木鸟、领雀嘴鹎、黑脸噪鹛、红嘴相思鸟、山鸺鹠等。间接保护对象是以上述鸟类为食物的猛禽类：赤腹鹰、燕隼等猛禽。

水域鸟群：即游禽与栖息于水域、河岸、池塘边低垂树枝或岩石上以鱼虾等水中生物为食的鸟群。游禽和涉禽主要分布在较大的水面附近，常见的种类有白鹭、池鹭、夜鹭等。

候鸟：雁鸭类的迁徙性鸟类等。是豆雁、鸿雁、鸳鸯、花脸鸭等珍贵水鸟的越冬场所。

3、鱼类物种多样性保护规划

提高现有水域的水生植物多样性，加大沉水植物的引种力度，一方面构建为鱼类提供食物的水草生态系统，为鱼类喜食的软体动物和节肢动物等水生动物提供栖息和孵化场所；另一方面是滤食性鱼类、草食性鱼类、肉食性鱼类，形成鱼类的食物链循环。

第三十四条 生态系统多样性保护规划

由于长期人类活动的影响，原生植被大多已经被反复改造和利用，在大多数的丘陵山地上现存的植被，都是在原生植被破坏后的次生裸地上经次生演替而形成的各种类型的次生林或人工林。常绿阔叶林植被保护的指导思想是保护和维护森林生境系统原有生物种群、结构及其功能特征，体现生物多样性，保护典型而有示范性的综合体。地带性植被常绿阔叶林作为信丰县域的典型植被应得到严格保护。主要包括对常绿阔叶林的严格维护和对次生林的改造抚育。

第三十五条 湿地生态系统多样性保护规划

1、湿地小区保护建设

通过设立湿地保护小区让野生鸟类在此安家落巢。目前信丰县县域有东河湿地、西江河湿地、龙迳河湿地、双溪湿地、小河河湿地、浈江湿地、信丰桃江源头等湿地保护小区7处，规划期内，持续建设各湿地保护小区，其中，规划建设转型省级湿地保护小区1处，市级湿地自然保护小区3处，并对湿地保护小区做进一步的深入保护、修复措施。

2、湿地公园建设

持续建设江西信丰桃江省级湿地公园，并于规划期内将江西信丰桃江省级湿地公园建设转型为江西信丰桃江国家级湿地公园。按省级湿地公园建设要求与《江西省湿地保护条例》等法律、法规进行严格保护，对水体进行严格的保护和保育，以水质保育为核心，积极实施周边外源污染的治理；对水禽栖息地进行一定的修复和重建，增加水禽栖息地面积，改善水禽栖息地质量；对退化的、缺失的水岸进行恢复和重建，建设结构完善、功能完备的水岸生态系统，构建良好的湿地生态系统和生物栖息地，

第三十六条 城市绿地生态系统生物多样性保护规划

基于信丰县域的生态环境自然格局，以群山、密林、桃江、农田为基本要素，构建多层次、多功能、网络式的区域生态环境体系，形成具有外围环状森林屏障，穿插网络状生态绿廊，分布多个绿色生态节点的环境格局，维护推动信丰县生态系统的稳定与平衡。

(1) 外围环状森林屏障指围绕信丰县域东部、西部、北部、南部连绵的山地丘陵森林环。这些丘陵森林形成信丰县重要的环状生态屏障，它们对涵养水源、保护自然环境、防止城市无序蔓延有着重要作用，应作为重要陆域生态控制区予以保护。

(2) 网络状生态绿廊指以信丰县域内的桃江及其支流所流经的区域、岸线为主，与自然山体、连片良田、城镇绿化隔离带、主要交通走廊沿线绿地等形成交织的网络状生态绿廊，构成完善的生态过渡带。

第七章 近期建设规划

第三十七条 分期建设目标

1、近期（至 2025 年）

推进通山达水的城市骨干绿道主体贯通，对现有绿道绿廊沿线完善文化、教育、体育等配套服务设施及人性化的服务功能，绿道相关建设达到国家园林城市标准。

2、远期（2026 年-2035 年）

持续推进全域绿道绿廊网络建设，打造特色主题绿道，打造信丰精品绿道品牌，全面建成蓝绿交织、功能多元、特色活力的全域绿道绿廊网络体系。

3、分期规划指标

信丰县近期达到国家园林城市目标，涉及绿道的具体控制指标应达到以下要求：

表 15：分期规划指标表

| 序号 | 指标/评价内容 | 基期年 | 近期 2025 年 | 远期 2035 年 |
|----|-----------------|------|-----------|-----------|
| 1 | 城市绿道服务半径覆盖率 (%) | 89.5 | ≥90 | 100 |
| 2 | 万人拥有绿道长度 km/万人 | 1.32 | ≥1.35 | ≥2.0 |

表 16：绿道绿廊分期建设计划表

| 序号 | 规划绿道名称 | 长度(公里) | 位置 | 建设时序 | 建设内容 | 备注 |
|----|----------|--------|-------|------|--|------------------------|
| 1 | 迎宾大道绿道绿廊 | 16.2 | 迎宾大道 | 近期 | 对迎宾大道现有非机动车道进行改造，绿廊宽度 4-20 米，绿道宽度建议 3.5m。材料做法建议防滑彩砂。 | 规划新增 (剩余 11 公里纳入远期) |
| 2 | 西牛河绿道绿廊 | 5.31 | 西牛河两岸 | 近期 | 对现状西牛河堤进行改造，绿廊宽度 20-60 米，绿道宽度建议 3m。建议蓝色树脂混凝土。 | 现状提升、规模扩建 |

信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）·文本

| 序号 | 规划绿道名称 | 长度(公里) | 位置 | 建设时序 | 建设内容 | 备注 |
|----|-------------|--------|--------------------|--------------|--|--------------------------|
| 3 | 阳溪绿道绿廊 | 8 | 阳溪-阳溪路 | 近期 | 打造阳溪带状公园（包含公园内绿道系统、景观绿化、服务驿站、标志系统等）绿廊宽度15-50米，绿道宽度建议4m。建议彩色沥青或彩色树脂混凝土。 | 现状提升、规模扩建 |
| 4 | 中央生态公园绿道绿廊 | 3.21 | 中央生态公园 | 近期 | 构建北部工业单元与南部生活单元的柔性分割，起安全、卫生、隔离作用，绿廊宽度10-200米，绿道宽度建议2.5m。建议防滑彩砂。 | 现状提升、规模扩建 |
| 5 | 圣塔路-玉田路绿道绿廊 | 2.41 | 圣塔路-玉田路 | 近期建设(1.25KM) | 对圣塔路现有非机动车道进行改造，绿道宽度建议3.5m。建议深绿色树脂混凝土。 | 规划新增 (剩余1.16公里纳入远期) |
| 6 | 南山路绿道绿廊 | 3.7 | 南山路 | 近期建设(1.35KM) | 对南山路现有非机动车道进行改造，补充相关绿道标志及驿站等配套设施 | 规划新增 (剩余2.35公里纳入远期) |
| 7 | 桃江绿道绿廊 | 24.02 | 桃江两岸 | 近期建设(3.55KM) | 对桃江现有绿道进行提升改造，其功能串联公共设施和滨江绿道之间的生态廊道，补充相关绿道标志及驿站等配套设施 | 现状提升、规模扩建(剩余17.92公里纳入远期) |
| 8 | 外环路绿道绿廊 | 38.29 | 西外环路-信雄大道-横三路-G105 | 远期 | 对外环路现有非机动车道进行改造，绿廊宽度4-30米，绿道宽度建议3.5m，以道路两侧非机动车道为基础，铺设防滑彩砂，增加绿道标识标线系统。 | 规划新增 |
| 9 | 站前大道绿道绿廊 | 3.24 | 站前大道 | 远期 | 建议对现有非机动车道进行改造，绿道宽度建议4m。建议防滑彩砂，采用厚白漆划线。 | 规划新增 |
| 10 | 西江河绿道绿廊 | 5.23 | 西江河两岸 | 远期 | | 规划新增 |
| 11 | 阳明路绿道绿廊 | 3.47 | 阳明路 | 远期 | | 规划新增 |
| 12 | 一清路绿道绿廊 | 2.18 | 一清路 | 远期 | | 规划新增 |
| 13 | 宜居三路绿道绿廊 | 1.6 | 宜居三路 | 远期 | | 规划新增 |
| 14 | 南京大道绿道 | 4.15 | 南京大道 | 远期 | | 规划新增 |

| 序号 | 规划绿道名称 | 长度(公里) | 位置 | 建设时序 | 建设内容 | 备注 |
|----|----------|--------|---------|------|----------------------------|-----------|
| | 绿廊 | | 东侧 | | | |
| 15 | 纵一路绿道绿廊 | 1.58 | 纵一路北侧 | 远期 | | 规划新增 |
| 16 | 高新大道绿道绿廊 | 4.8 | 高新大道 | 远期 | | 规划新增 |
| 17 | 厦门路绿道绿廊 | 2.44 | 厦门路 | 远期 | | 规划新增 |
| 18 | 双龙大道绿道绿廊 | 6.95 | 双龙大道 | 远期 | | 规划新增 |
| 19 | 城南大道绿道绿廊 | 5.04 | 城南大道 | 远期 | | 规划新增 |
| 20 | 谷山绿道绿廊 | 13.08 | 谷山森林公园 | 远期 | 绿道宽度建议4m。建议保留地面材料，采用厚白漆划线。 | 现状提升、规模扩建 |
| 21 | 坳背山绿道绿廊 | 9.8 | 坳背山郊野公园 | 远期 | 绿道宽度建议3m。建议深绿色树脂混凝土。 | 规划新增 |
| 22 | 狗仔岭绿道绿廊 | 4.99 | 狗仔岭郊野公园 | 远期 | 绿道宽度建议3m。建议深绿色树脂混凝土。 | 规划新增 |
| 23 | 高铁广场绿道绿廊 | 1.9 | 高铁广场 | 远期 | 绿道宽度建议3m。建议红色防滑彩砂。 | 规划新增 |
| 24 | 阳溪路绿道绿廊 | 1.49 | 阳溪路北段 | 远期 | 绿道宽度建议3m。建议红色防滑彩砂。 | 规划新增 |

第三十八条 近期专项行动

近期规划建设项目中规划3条绿道绿廊，总长度约6.15公里，投资规模约307.5万元；规划驿站有2处，投资规模约20万，近期建设项目总投资规模为327.5万元。

表 17：近期建设项目一览表

| 项目 | 序号 | 规划名称 | 近期规划 | 建设内容 | 投资规模（万元） |
|--------|----|-----------------------|-----------------------|--|----------|
| 绿道绿廊建设 | 1 | 圣塔路绿道绿廊 | 1.25KM | 对圣塔路现有非机动车道进行改造，补充相关绿道标志等配套设施 | 62.5 |
| | 2 | 南山路绿道绿廊 | 1.35KM | 对南山路现有非机动车道进行改造，补充相关绿道标志等配套设施 | 67.5 |
| | 3 | 桃江绿道绿廊 | 3.55KM | 对桃江现有绿道进行提升改造，其功能串联公共设施和滨江绿道之间的生态廊道，补充相关绿道标志等配套设施 | 177.5 |
| 小计 | | 6.15KM | | — | 307.5 |
| 驿站建设 | 4 | 南山公园附近 | 50-100 m ² | (二级驿站)活动场地、休憩点、解说、安全防护设施、无障碍设施、厕所、垃圾箱、增设趣味集装箱、廊架等构筑物 | 15 |
| | 5 | 一清路与滨江大道交叉口绿地 | 5-10 m ² | (三级驿站)活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱增设趣味集装箱、廊架等构筑物等 | 5 |
| 小计 | | 55-110 m ² | | — | 20 |
| 合计 | | | | | 327.5 |

第八章 规划实施保障

第三十九条 规划建设保障措施

1、政策措施

（1）财政支持政策

为保障绿道绿廊规划建设工作的顺利开展，各街道办与各镇应积极探索引导社会资金参与绿道绿廊建设的模式，通过鼓励社会各界采用无偿捐助、企业认建、出资命名、工程捆绑等方式，多渠道筹措绿道绿廊建设与管理运作资金。

（2）金融支持政策

政府可通过贴息等方式积极引导和鼓励金融机构对绿道建设进行信贷投放。

（3）交通配套政策

优化城市公交站点与公交线路布局，增强公交系统对绿道可达性的支持；鼓励对绿道一级或二级服务节点提供公交站点。

2、实施监督

（1）加强宣传推广

可通过电视、电台、报纸、网络、移动传媒等渠道，组织开展问卷调查、现场咨询、公众论坛等公众咨询活动，了解公众的实际需求。通过策划与绿道绿廊相关的主题活动、大型赛事，吸引公众对绿道绿廊的关注。鼓励各类社会团体、经济组织、单位或个人参与绿道绿廊的建设、管理与维护。以建设宜居城市为契机，组织开展绿道徒步等有关的体育活动，进一步宣传推介绿道绿廊。

（2）加强监督检查

政府组织开展绿道绿廊实施评估与监督检查工作，定期公布各地绿道绿廊实施情况，督促各街道办和各镇加强绿道绿廊的建设与管理工作。通过从各街道办和各镇中选拔绿道绿廊督察员、开展绿道绿廊建设综合考核等方式，指导并督促各街道办和各镇按期保质完成绿道绿廊建设任务。

第四十条 规划管理保障措施

1、明确管理主体

绿道绿廊的维护管理以信丰县人民政府为责任主体。明确牵头部门并建立由多部门联合、社会各界共同参与的绿道绿廊维护管理工作机制。各有关部门在牵头部门的统筹协调下，各司其职，共同开展绿道绿廊的维护管理。同时，在符合有关政策规定的情况下，鼓励经济组织、社会团体、单位或个人以“认管”的模式，参与绿道绿廊部分线路的维护管理。

2、进行定期维护

各街道办和各镇要加强对辖区内绿道绿廊各项配套设施的养护，定期对慢行道、标识系统、服务系统、基础设施等绿道各项相关设施进行专项检查与安全维护，确保绿道绿廊的正常使用。

3、组织安全巡查

各街道办和各镇应建立绿道绿廊治安、消防安全巡查机制，对整个绿道绿廊系统，特别是远离城镇与人口密集地区的绿道绿廊进行安全巡逻。通过建立激励机制，在主城区或靠近主城区内的城郊地区，鼓励经济组织、社会团体、单位或个人参与绿道绿廊的治安巡逻，保障绿道绿廊使用安全。

第九章 附则

第四十一条 规划成果

本次规划成果包括规划文本、规划图集、说明书三部分组成。规划文本和图纸具有同等法律效力，二者须同时使用。

第四十二条 规划调整

本规划一经批准，不得擅自调整。因城市发展和城市布局结构变化，以及国家、省市重大建设项目等原因，确实需要调整规划的，应依据《中华人民共和国城乡规划法》依法定程序调整。

第四十三条 解释权限

本规划自信丰县人民政府批准之日起生效，由信丰县城市管理主管部门负责解释。

附表 1：规划指标表

| 指标名称 | 单位 | 指标值 | | | 指标性质 |
|-------------|-------|------|----------|----------|------|
| | | 基期年 | 近期（2025） | 远期（2035） | |
| 城市绿道服务半径覆盖率 | % | 89.5 | ≥90 | 100 | 预期性 |
| 万人拥有绿道长度 | km/万人 | 1.32 | ≥1.35 | ≥2.0 | 预期性 |
| 城市生态廊道达标率 | — | 达标 | 达标 | 达标 | 预期性 |

附表 2：近期绿道绿廊建设一览表

| 项目 | 序号 | 规划名称 | 近期规划 | 建设内容 | 投资规模（万元） |
|--------|----|-----------------------|-----------------------|--|----------|
| 绿道绿廊建设 | 1 | 圣塔路绿道绿廊 | 1.25KM | 对圣塔路现有非机动车道进行改造，补充相关绿道标志等配套设施 | 62.5 |
| | 2 | 南山路绿道绿廊 | 1.35KM | 对南山路现有非机动车道进行改造，补充相关绿道标志等配套设施 | 67.5 |
| | 3 | 桃江绿道绿廊 | 3.55KM | 对桃江现有绿道进行提升改造，其功能串联公共设施和滨江绿道之间的生态廊道，补充相关绿道标志等配套设施 | 177.5 |
| 小计 | | 6.15KM | — | | 307.5 |
| 驿站建设 | 4 | 南山公园附近 | 50-100 m ² | (二级驿站)活动场地、休憩点、解说、安全防护设施、无障碍设施、厕所、垃圾箱、增设趣味集装箱、廊架等构筑物 | 15 |
| | 5 | 一清路与滨江大道交叉口绿地 | 5-10 m ² | (三级驿站)活动场地、休憩点、厕所、垃圾箱增设趣味集装箱、廊架等构筑物等 | 5 |
| 小计 | | 55-110 m ² | — | | 20 |
| 合计 | | | | | 327.5 |

附表3：绿道绿廊分期建设计划表

| 序号 | 规划绿道名称 | 长度(公里) | 位置 | 建设时序 | 建设内容 | 备注 |
|----|-------------|--------|--------------------|--------------|--|--------------------------|
| 1 | 迎宾大道绿道绿廊 | 16.2 | 迎宾大道 | 近期 | 对迎宾大道现有非机动车道进行改造，绿廊宽度4-20米，绿道宽度建议3.5m。材料做法建议防滑彩砂。 | 规划新增 (剩余11公里纳入远期) |
| 2 | 西牛河绿道绿廊 | 5.31 | 西牛河两岸 | 近期 | 对现状西牛河堤进行改造，绿廊宽度20-60米，绿道宽度建议3m。建议蓝色树脂混凝土。 | 现状提升、规模扩建 |
| 3 | 阳溪绿道绿廊 | 8 | 阳溪-阳溪路 | 近期 | 打造阳溪带状公园(包含公园内绿道系统、景观绿化、服务驿站、标志系统等)绿廊宽度15-50米，绿道宽度建议4m。建议彩色沥青或彩色树脂混凝土。 | 现状提升、规模扩建 |
| 4 | 中央生态公园绿道绿廊 | 3.21 | 中央生态公园 | 近期 | 构建北部工业单元与南部生活单元的柔性分割，起安全、卫生、隔离作用，绿廊宽度10-200米，绿道宽度建议2.5m。建议防滑彩砂。 | 现状提升、规模扩建 |
| 5 | 圣塔路-玉田路绿道绿廊 | 2.41 | 圣塔路-玉田路 | 近期建设(1.25KM) | 对圣塔路现有非机动车道进行改造，绿道宽度建议3.5m。建议深绿色树脂混凝土。 | 规划新增 (剩余1.16公里纳入远期) |
| 6 | 南山路绿道绿廊 | 3.7 | 南山路 | 近期建设(1.35KM) | 对南山路现有非机动车道进行改造，补充相关绿道标志及驿站等配套设施 | 规划新增 (剩余2.35公里纳入远期) |
| 7 | 桃江绿道绿廊 | 24.02 | 桃江两岸 | 近期建设(3.55KM) | 对桃江现有绿道进行提升改造，其功能串联公共设施和滨江绿道之间的生态廊道，补充相关绿道标志及驿站等配套设施 | 现状提升、规模扩建(剩余17.92公里纳入远期) |
| 8 | 外环路绿道绿廊 | 38.29 | 西外环路-信雄大道-横三路-G105 | 远期 | 对外环路现有非机动车道进行改造，绿廊宽度4-30米，绿道宽度建议3.5m，以道路两侧非机动车道为基础，铺设防滑彩砂，增加绿道标识标线系统。 | 规划新增 |
| 9 | 站前大道绿道绿廊 | 3.24 | 站前大道 | 远期 | 建议对现有非机动车道进行改造，绿道宽度建议4m。 | 规划新增 |
| 10 | 西江河绿道绿廊 | 5.23 | 西江河两岸 | 远期 | 建议防滑彩砂，采用厚白漆划线。 | 规划新增 |

信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）·文本

| 序号 | 规划绿道名称 | 长度(公里) | 位置 | 建设时序 | 建设内容 | 备注 |
|----|----------|--------|---------|------|----------------------------|-----------|
| 11 | 阳明路绿道绿廊 | 3.47 | 阳明路 | 远期 | | 规划新增 |
| 12 | 一清路绿道绿廊 | 2.18 | 一清路 | 远期 | | 规划新增 |
| 13 | 宜居三路绿道绿廊 | 1.6 | 宜居三路 | 远期 | | 规划新增 |
| 14 | 南京大道绿道绿廊 | 4.15 | 南京大道东侧 | 远期 | | 规划新增 |
| 15 | 纵一路绿道绿廊 | 1.58 | 纵一路北侧 | 远期 | | 规划新增 |
| 16 | 高新大道绿道绿廊 | 4.8 | 高新大道 | 远期 | | 规划新增 |
| 17 | 厦门路绿道绿廊 | 2.44 | 厦门路 | 远期 | | 规划新增 |
| 18 | 双龙大道绿道绿廊 | 6.95 | 双龙大道 | 远期 | | 规划新增 |
| 19 | 城南大道绿道绿廊 | 5.04 | 城南大道 | 远期 | | 规划新增 |
| 20 | 谷山绿道绿廊 | 13.08 | 谷山森林公园 | 远期 | 绿道宽度建议4m。建议保留地面材料，采用厚白漆划线。 | 现状提升、规模扩建 |
| 21 | 坳背山绿道绿廊 | 9.8 | 坳背山郊野公园 | 远期 | 绿道宽度建议3m。建议深绿色树脂混凝土。 | 规划新增 |
| 22 | 狗仔岭绿道绿廊 | 4.99 | 狗仔岭郊野公园 | 远期 | 绿道宽度建议3m。建议深绿色树脂混凝土。 | 规划新增 |
| 23 | 高铁广场绿道绿廊 | 1.9 | 高铁广场 | 远期 | 绿道宽度建议3m。建议红色防滑彩砂。 | 规划新增 |
| 24 | 阳溪路绿道绿廊 | 1.49 | 阳溪路北段 | 远期 | 绿道宽度建议3m。建议红色防滑彩砂。 | 规划新增 |

附表4：常用绿道游径铺装面材表

| 铺装类型 | 游径面材种类 | 一般规格及特征 (单位: mm) | 面层处理 | 颜色 | 断面结构 步行(承载吨位按<2t/m ²) | 备注 |
|------|-----------------------------|------------------------|------|--------------|--|--|
| 透水铺装 | 透水沥青 | — | — | 彩色、 灰色或黑色 | 1.60mm 厚透水沥青混凝土面层 2.100 (200) mm 厚 5~12mm 粒径 C25 普通透水混凝土 3.150 (200) mm 厚 5~25mm 粒径 砾石垫层夯实 4.素土夯实 | |
| | 彩色透水水泥混凝土 | | | | 1.透明密封 2.彩色透水水泥混凝土面层厚 30~50mm 3.透水水泥混凝土厚 80~150mm 4-1.透水基层①多孔隙水泥稳定碎石 基层厚度不应小于 200mm; ②再生 骨料透水混凝土、透水水泥混凝土 基层的抗压强度等级不应小于 C20, 厚度不应小于 100mm) 4-2.透水级配砂砾、级配碎石及级配 砾石基层厚 150~200mm (全透水 结构步行道) 5.土基 | 全透水 结构步 行道选 用 4-2, 全透水 结构自 行车 道、综 合道应 增加透 水基层 (4-1) |
| | 透水水泥混凝土、 树脂透水石、 树脂彩砂等 | | | | 1.透明密封 2.彩色透水水泥混凝土面层厚 30~50mm 3.透水水泥混凝土厚 80~150mm 4-1.混凝土基层 (水泥混凝土基层的 抗压强度等级不应小于 C20, 厚度 不应小于 150mm) 4-2.稳定土类基层 (稳定土基层或石 灰、粉煤灰稳定砂砾基层厚度不应 该小于 150mm) 5.土基 | 半透水 结构 |

| 铺装类型 | 游径面材种类 | 一般规格及特征 (单位: mm) | 面层处理 | 颜色 | 断面结构 步行(承载吨位按≤2t/m ²) | 备注 |
|------|--------------------------------|------------------------|--------------------|---------------|---|----|
| | 露骨料透水混凝土 | — | 露骨料处理, 透明密封 | 天然 彩石 色 | 1.透明密封 2.露骨料透水混凝土面层厚30~ 50mm 3.透水水泥混凝土厚80~150mm 4.基层(参考彩色透水水泥混凝土) 5.土基 | — |
| | 透水水泥混凝土 | — | — | 原色 | 1.透水水泥混凝土厚180mm 2.基层(参考彩色透水水泥混凝土) 3.土基 | — |
| 透水砖 | 方形、矩形、嵌锁形、异形。长宽:50-500; 厚60~80 | 糙面砖、细面砖喷砂或水磨 | 通体 色 面层 色 | | 1.透水砖厚60~80mm, 粗砂扫缝, 洒水封缝 2.中砂厚20~30mm 3.透水水泥混凝土厚150mm 4.天然砂砾厚80mm 5.土基 | — |
| | | | | | 1.透水砖厚60~80mm, 粗砂扫缝, 洒水封缝 2.中砂厚20~30mm 3.透水水泥混凝土厚100~150mm 4.透水级配碎石厚150~200mm 5.土基 | — |
| | | | | | 1.透水砖厚60~80mm, 粗砂扫缝, 洒水封缝 2.干硬性水泥砂浆厚20~30mm 3.透水水泥稳定碎石厚150mm 4.天然砂砾厚80mm 5.土基 | — |
| | | | | | 1.透水砖厚60~80mm, 粗砂扫缝, 洒水封缝 2.干硬性水泥砂浆厚20~30mm 3.透水水泥稳定碎石厚150mm 4.透水级配碎石厚150~200mm 5.土基 | — |

| 铺装类型 | 游径面材种类 | 一般规格及特征 (单位: mm) | 面层处理 | 颜色 | 断面结构 步行(承载吨位按<2t/m ²) | 备注 |
|-------|--------------|------------------------------|--------------|-------|--|----|
| 不透水铺装 | | | | | 1.透水砖厚 60~80mm, 粗砂扫缝, 洒水封缝 2.干硬性水泥砂浆厚 20~30mm 3.透水级配碎石厚 100~150mm 4.透水级配碎石厚 80~100mm 5.土基 | — |
| | 砂土/ 砂石 | 整体路面。卵石或碎石垫层, 面层厚 50-80 | — | 本色 | 1.50-80mm 厚黄砂土 2.300mm 厚碎石中间层用 3.50mm 厚砂或 150mm 厚砂石层 (中间层有1~2层) 4.200~400mm 厚碎石或卵石垫层 5.素土夯实 | — |
| | 沥青 (不透水) | 分层现浇。基层厚 150, 彩色面层上层厚 30 | 自然光亮或防滑亚光处理 | 本色或多色 | 1.30mm 厚沥青石屑面层 2.100mm 厚天然级配碎石垫层 3.150mm 厚 3:7 灰土 4.素土夯实 | — |
| | 混凝土 (不透水) | 整体现浇, 设伸缩缝, 整体路面。面层厚 60 | 抹平、拉毛、水系、水磨石 | 本色或彩色 | 1.60mm 厚 C25 混凝土面层分块捣制, 随打随抹平, 每块长度不大于 6m, 缝宽 20mm, 沥青砂子或沥青处理, 松木条嵌缝 2.150mm 厚天然级配砂石碾实 3.素土夯实 | — |
| | 艺术压印地坪 | 分层现浇。基层厚 60, 渗入型彩色面层, 不计厚度 | 彩色压印 透明硅氟 | — | 1.2~4mm 厚压印地坪 2.60(120)mm 厚 C20 混凝土, 长 6m, 缝宽 10mm 3.150mm 厚级配砂石 4.素土夯实 | — |
| | 塑胶 (EPDM) | 沥青或混凝土基层, 按荷载要求设计厚度。面层厚 3-25 | — | 多色 | 1.9(13、20、25)mm 厚塑胶面层 2.30mm 厚沥青石屑碾压 3.40mm 厚沥青混凝土 4.沥青结合层一道 5.80mm 厚碎石(或卵石)碾实 6.150mm 厚 3:7 灰土 7.素土夯实 | — |

信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）·文本

| 铺装类型 | 游径面材种类 | 一般规格及特征 (单位: mm) | 面层处理 | 颜色 | 断面结构 步行(承载吨位按≤2t/m ²) | 备注 |
|------|--------|------------------------------|-----------------|--------|--|----|
| | 混凝土砖 | 方形、矩形、嵌锁形、异形。长宽: 50-500; 厚60 | 糙面砖、细面砖喷砂或水磨 | 通体色面层色 | 1.60mm 厚混凝土砖, 缝宽 5mm, 干灰粗砂扫缝后洒水封缝 2.30mm 厚 1:6 干性水泥砂浆 3.200mm 厚升级配碎石 (300mm 厚天然级配砂石碾实) 4.素土夯实 | — |
| | 花岗岩石板 | 可加工为各种几何形状, 长宽≥100; 厚30-60 | 机刨、火烧、面凿、拉道、劈裂等 | 通体色面层色 | 1.40mm 厚花岗岩石板, 缝宽 8mm, 干石灰粗砂扫缝 2.30mm 厚 1:6 干硬性水泥砂浆 3.100mm 厚 C15 混凝土 4.150mm 厚天然级配砂石 5.素土夯实 | — |
| | 卵石/碎石 | 鹅卵石/卵石/豆石 | — | 本色 | 1.60mm 厚 C20 细石混凝土卵石(豆石)面层 2.150mm 厚 C15 混凝土 3.150mm 厚天然级配砂石 4.素土夯实 | — |
| | 木制地面 | 一般为条状木材, 宽≥100, 厚≥12 | — | 木纹多色 | 1.防腐木地板 2.角钢管(或木)龙骨 3.100mm 厚 C15 混凝土 4.150mm 厚碎石或卵石垫层 5.素土夯实 | — |



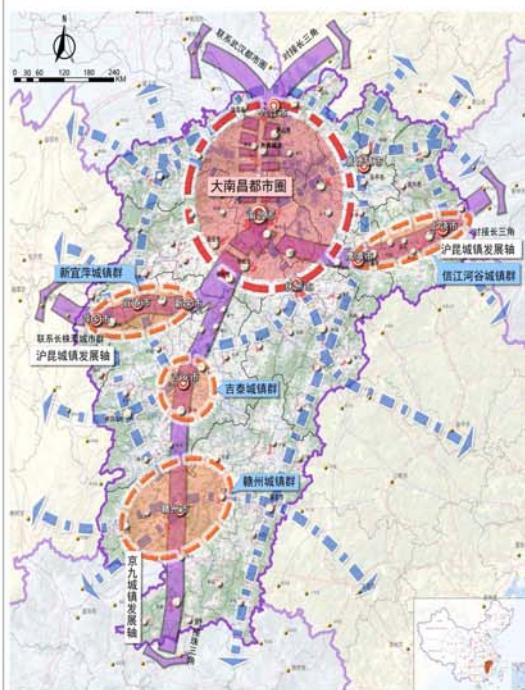
图 集

图 集 目 录

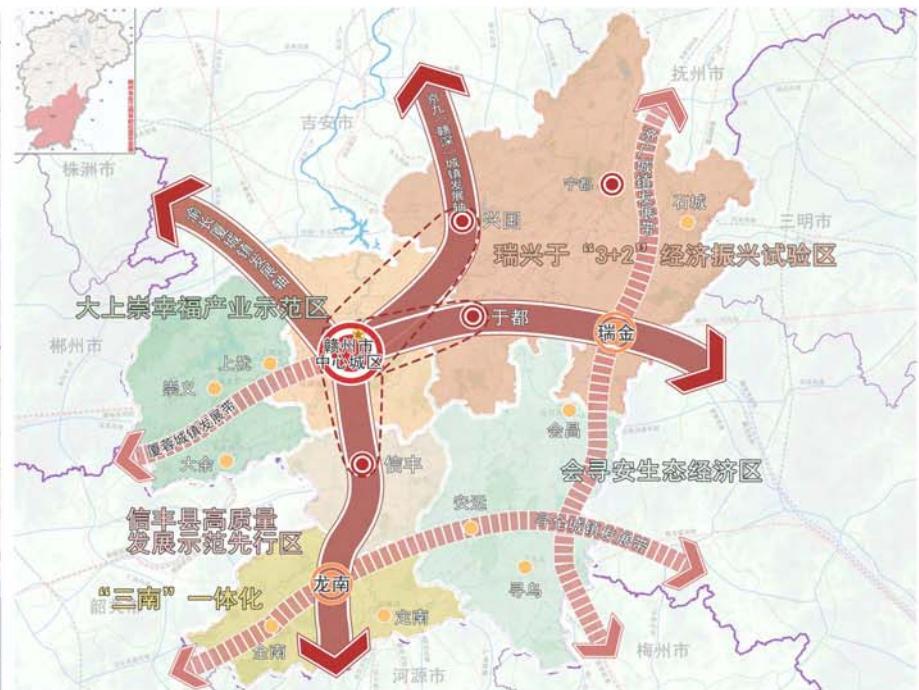
- 01 区位分析图
- 02 规划范围图
- 03 上位规划衔接图
- 04 现状综合分析图
- 05 现状绿道绿廊分布图
- 06 现状绿道服务半径覆盖分析图
- 07 绿道绿廊结构规划图
- 08 绿道绿廊布局规划图
- 09 绿道绿廊分级规划图
- 10 绿道绿廊分类规划图
- 11 规划绿道绿廊服务半径覆盖分析图
- 12 绿道绿廊绿化规划图
- 13 绿道绿廊游径系统规划图
- 14 绿道绿廊服务设施规划图
- 15 交通接驳系统规划图
- 16 品牌营造规划图
- 17 绿道绿廊分期建设图

信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

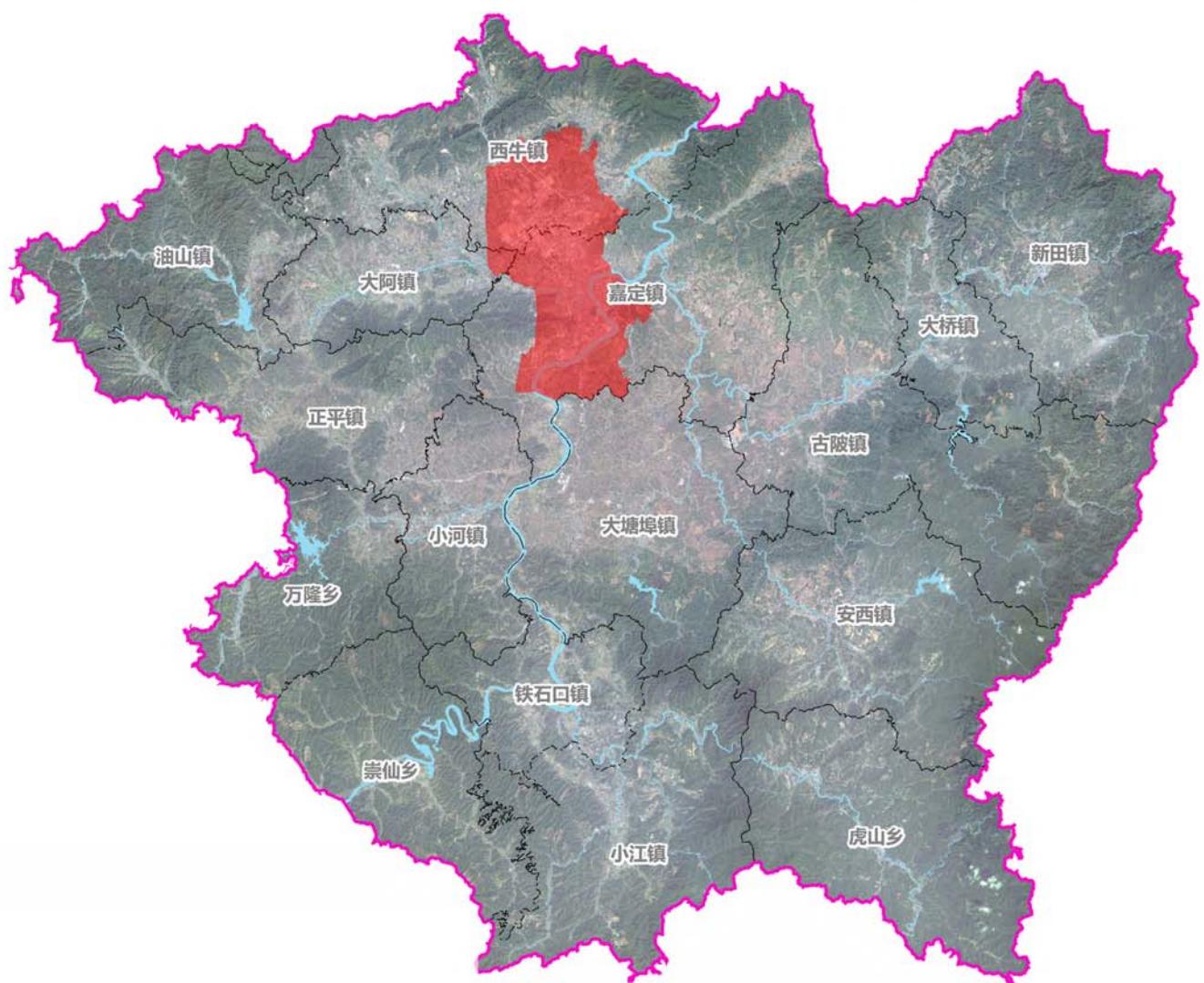
01 区位分析图



信丰县在江西省的位置



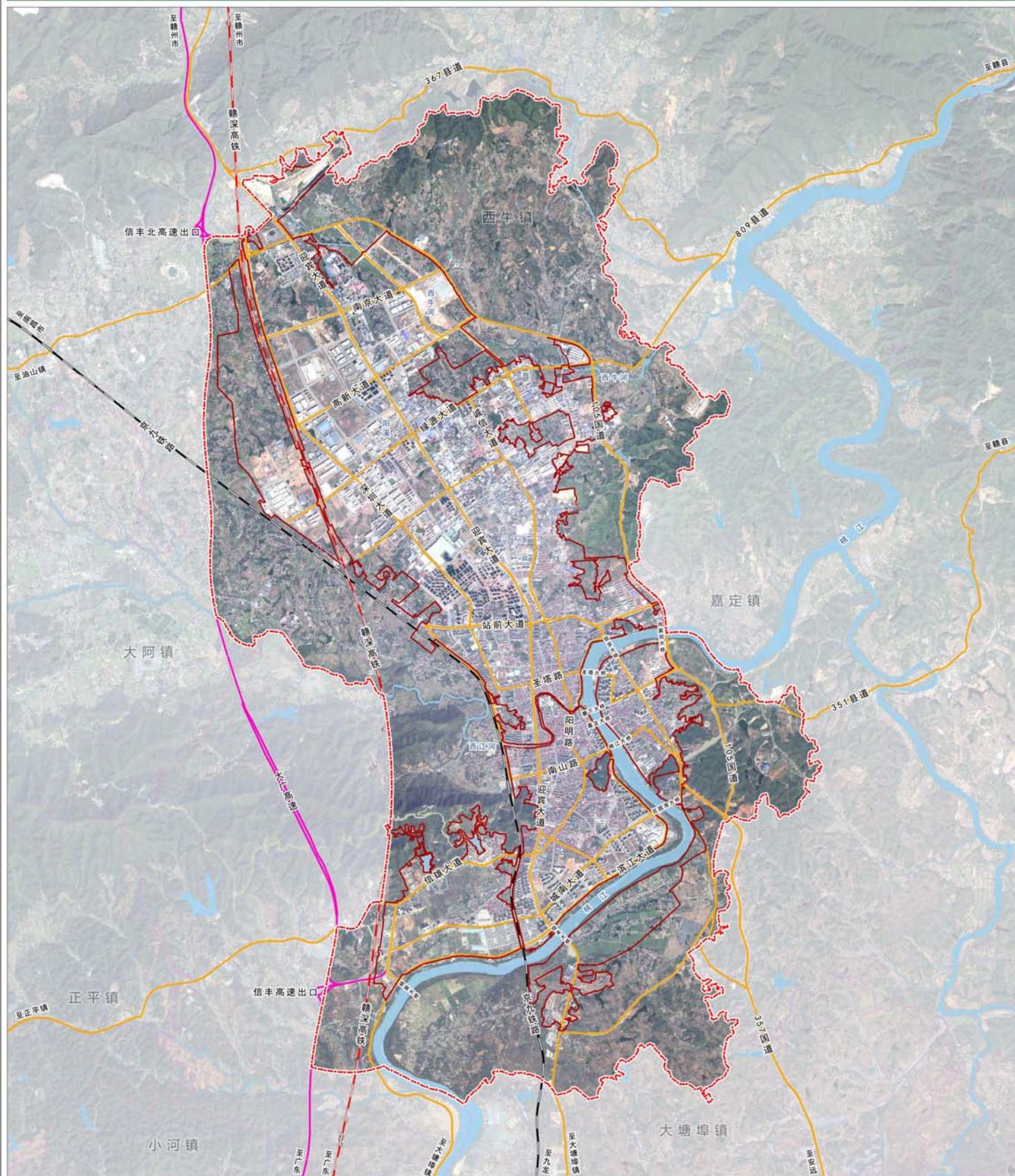
信丰县在赣州市的位置



信丰县地处江西南部，隶属江西省赣州市，东邻安远，南靠龙南、定南、全南、西连广东南雄，西北接大余，北接南康、赣县。居贡水支流桃江中流，桃江河自南北穿境而过，全县水陆交通便捷。

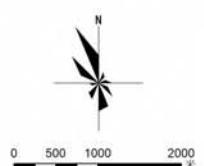
信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

02 规划范围图



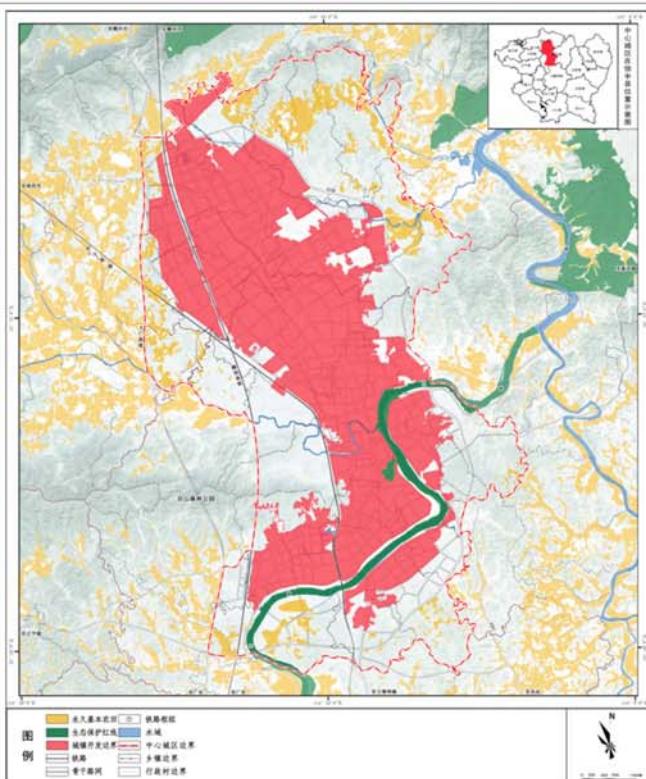
图例

| | |
|--------|------|
| 中心城区范围 | 高速公路 |
| 城镇开发边界 | 骨干路网 |
| 乡镇界 | |
| 高速铁路 | |
| 普通铁路 | |

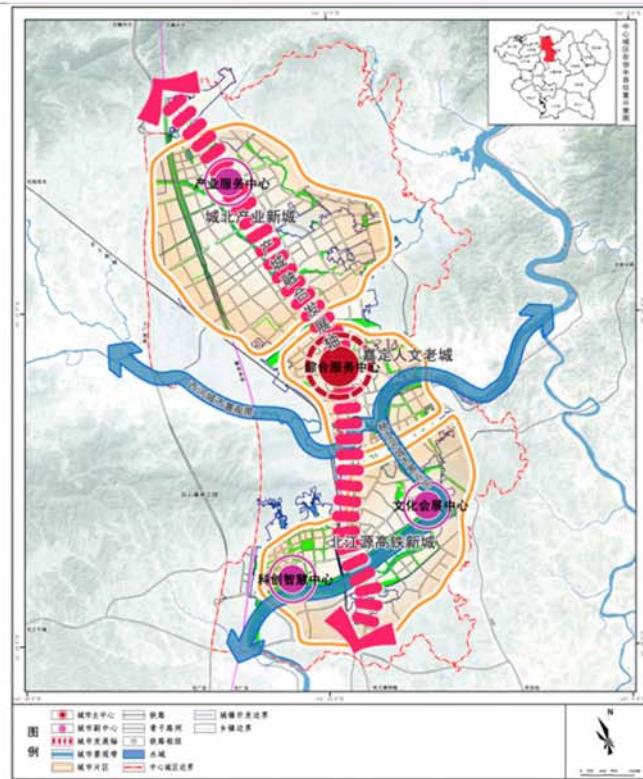


信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

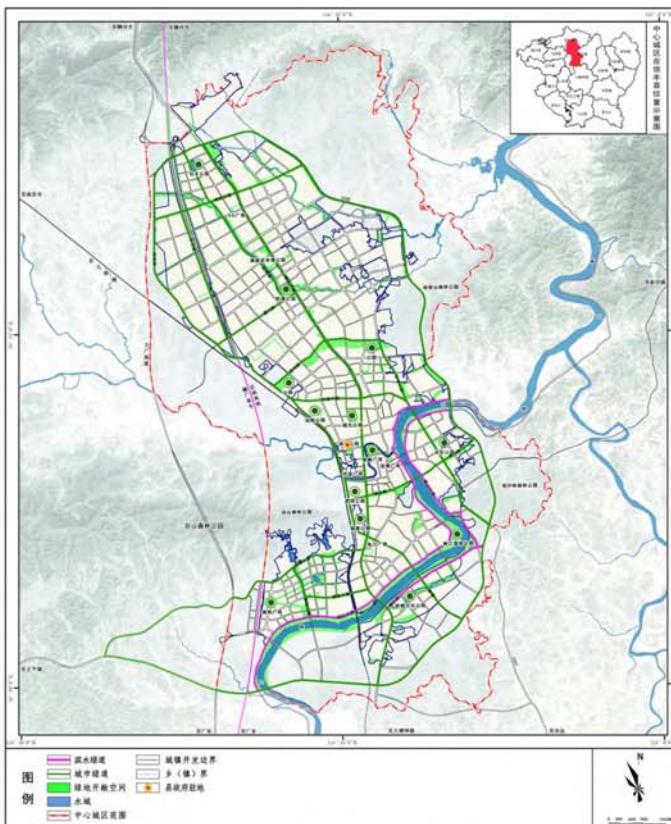
03 上位规划衔接图



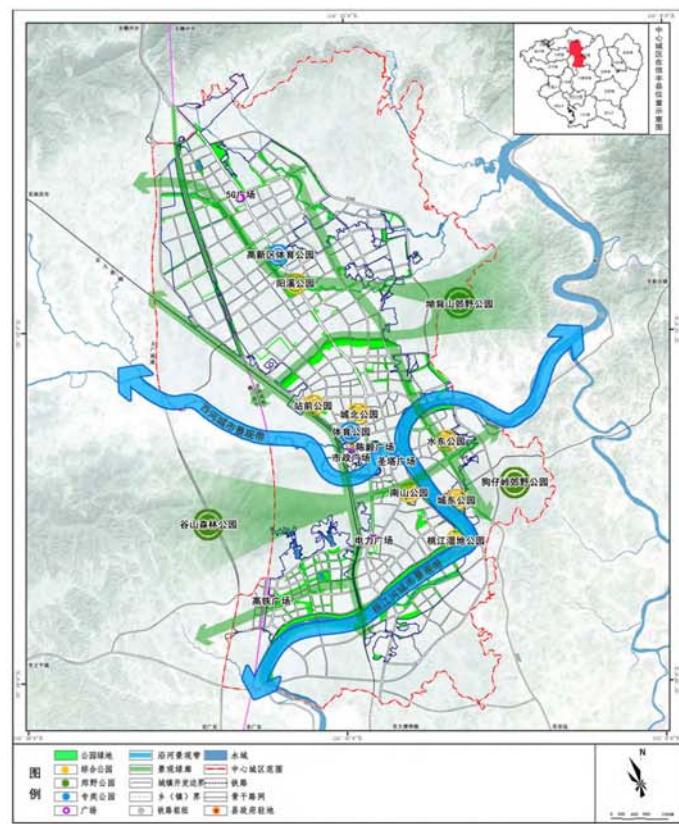
中心城区范围及“三条控制线”分布图



中心城区空间结构规划图



中心城区慢行系统规划图



中心城区绿地与开敞空间规划图

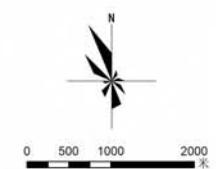
规划衔接：《信丰县国土空间总体规划（2021-2035）》

中心城区范围及“三条控制线”分布图：涉及永久基本农田652.61公顷（合0.98万亩），主要分布在范围东北部西牛镇等区域；生态保护红线287.38公顷（合0.43万亩），主要分布在桃江及南山公园；划定城镇开发边界4957.34公顷（合7.44万亩）。

中心城区空间结构规划图：遵循“一轴四心、两带三片区”的空间结构。

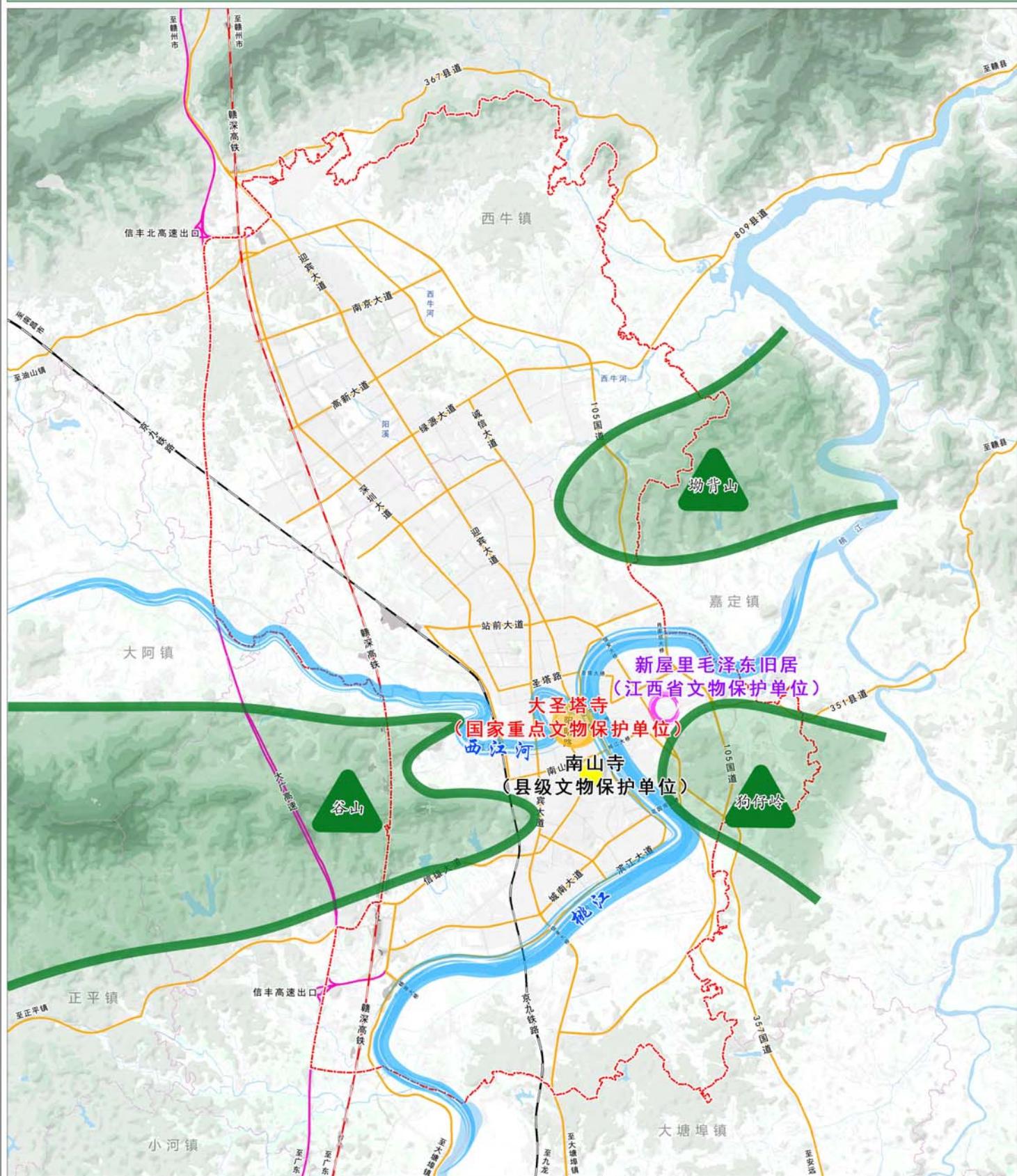
中心城区慢行系统规划图：重点谋划桃江、阳溪、西牛河、西江河等城市滨水景观带的绿道绿廊建设，同时完善绿道沿线的慢行设施，织补绿道网。

中心城区绿地与开敞空间规划图：重点加强坳背上、谷山森林公园、狗仔岭郊野公园的廊道建设，并串联各公园节点。



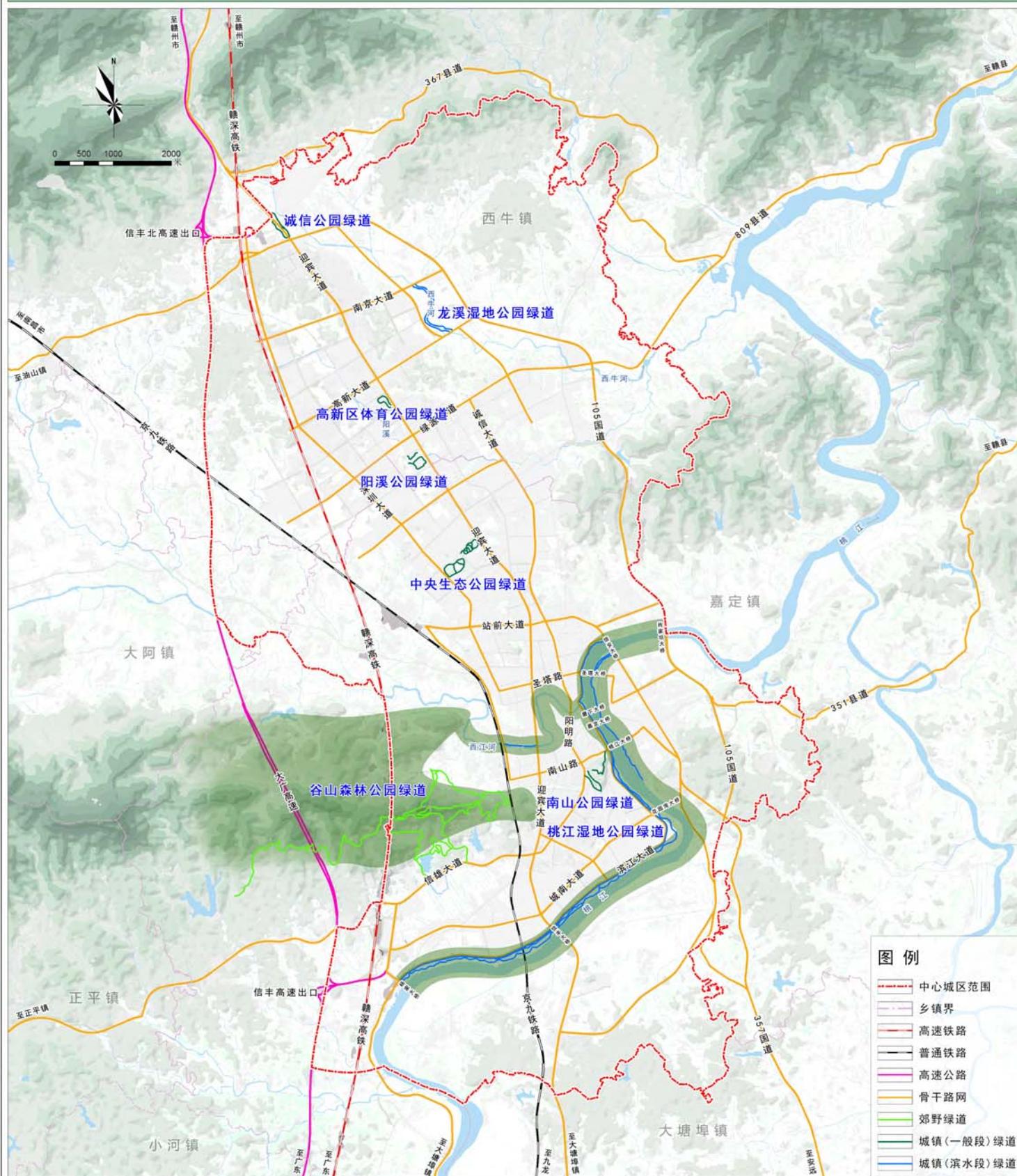
信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

04 现状综合分析图



信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

05 现状绿道绿廊分布图



图例

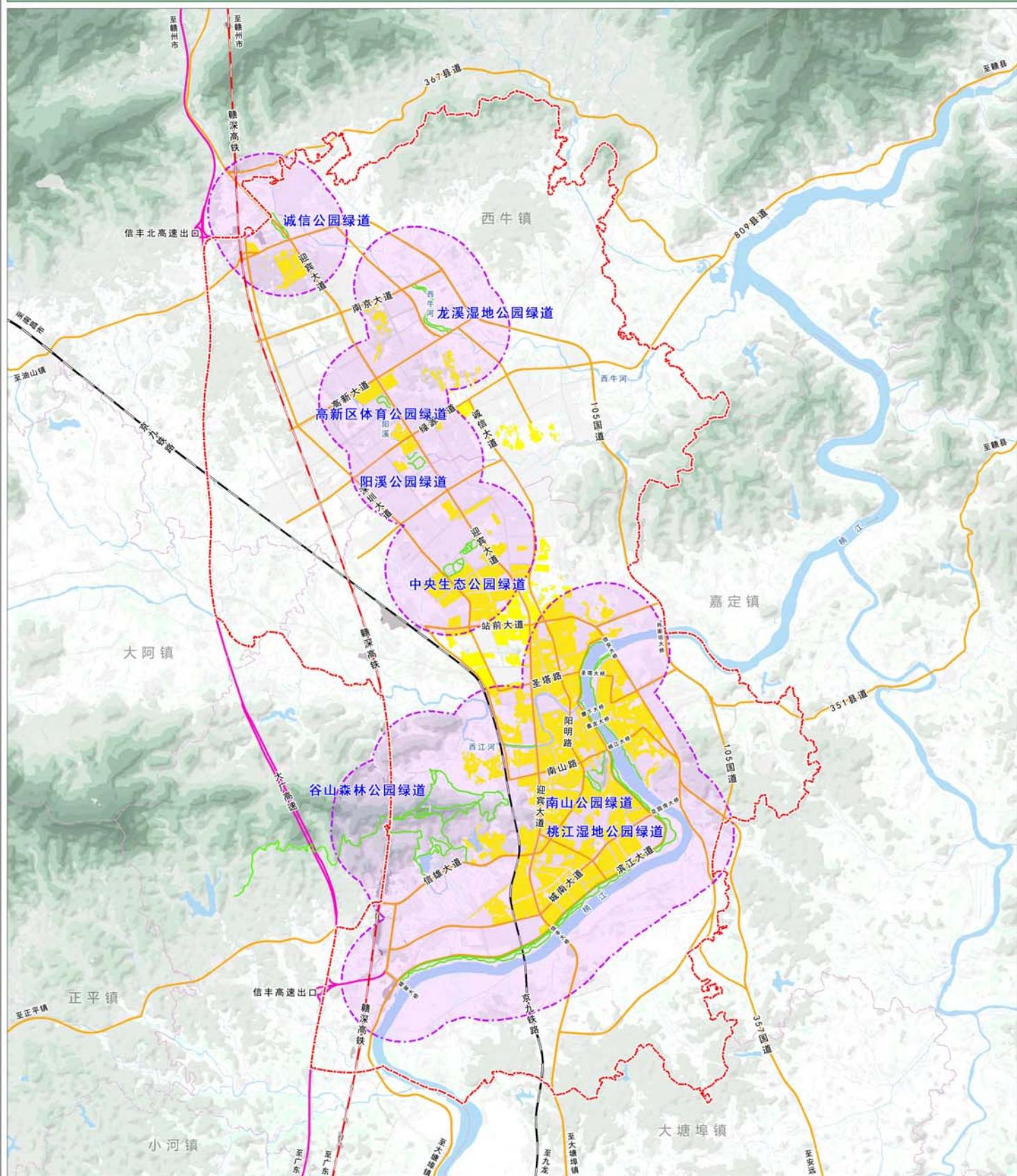
| | |
|--------|-----------|
| 中心城区范围 | 骨干路网 |
| 乡镇界 | 郊野绿道 |
| 高速铁路 | 城镇(一般段)绿道 |
| 普通铁路 | 城镇(滨水段)绿道 |
| 高速公路 | 绿廊 |

中心城区内现状绿道总长约44.81公里，其中郊野绿道总长约12.61公里；城镇（一般段）绿道总长约6.87公里；城镇（滨水段）绿道总长约25.33公里。



信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

06 现状绿道服务半径覆盖分析图



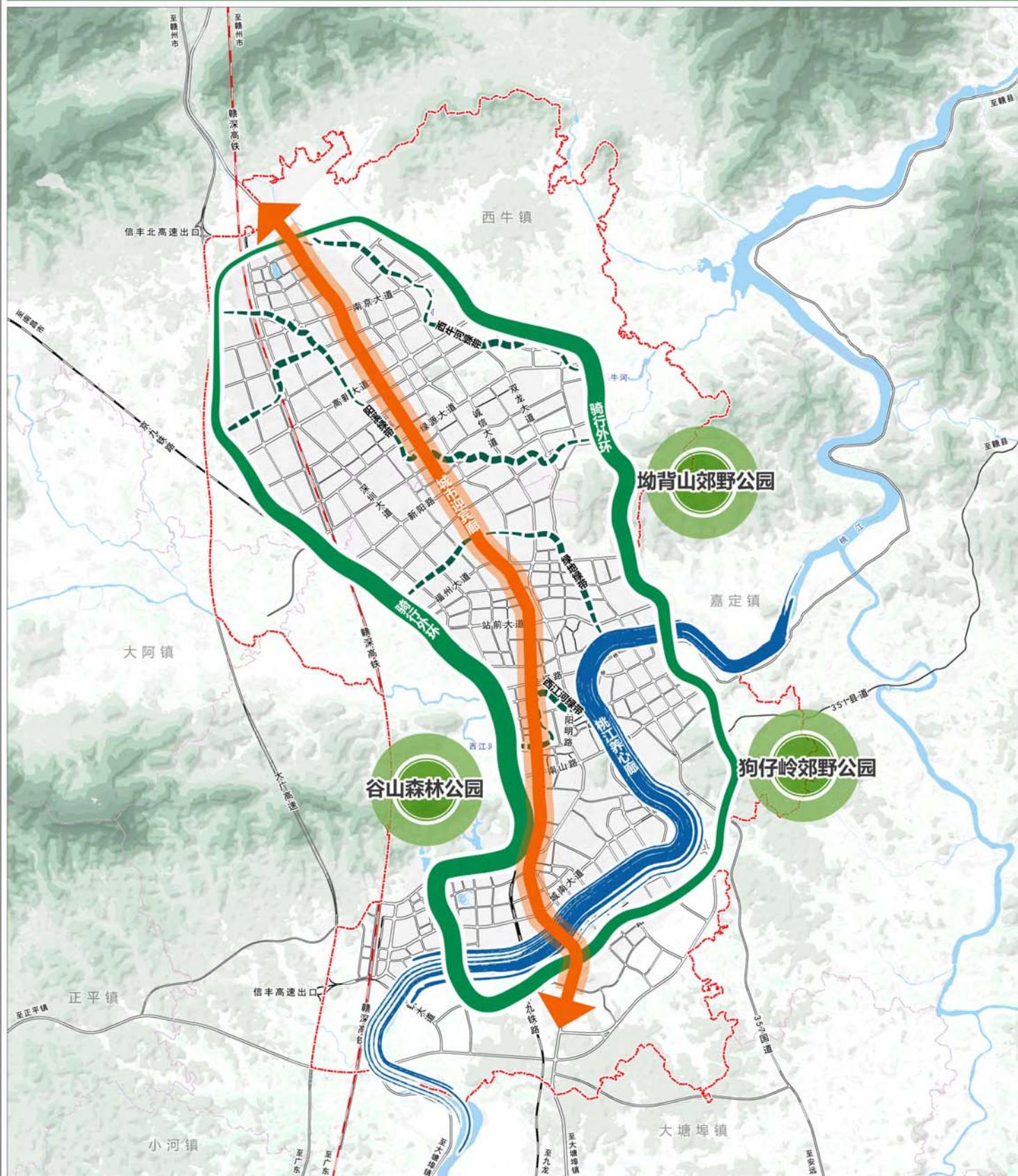
图例

| | |
|--------|--------|
| 中心城区范围 | 骨干路网 |
| 乡镇界 | 绿道 |
| 高速铁路 | 居住用地 |
| 普通铁路 | 服务半径覆盖 |
| 高速公路 | |



信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

07 绿道绿廊结构规划图



图例

The legend includes the following entries:

- 中心城区范围 (Red dashed line)
- 乡镇界 (Grey dashed line)
- 高速铁路 (Red solid line)
- 普通铁路 (Black solid line)
- 骨干路网 (Grey solid line)
- 骑行外环 (Blue wavy line)
- 城市迎宾廊 (Blue double-headed arrow)
- 桃江养心廊 (Blue wavy line)
- 休闲漫步带 (Blue curved line)
- 郊野公园 (Green circle with a dot)

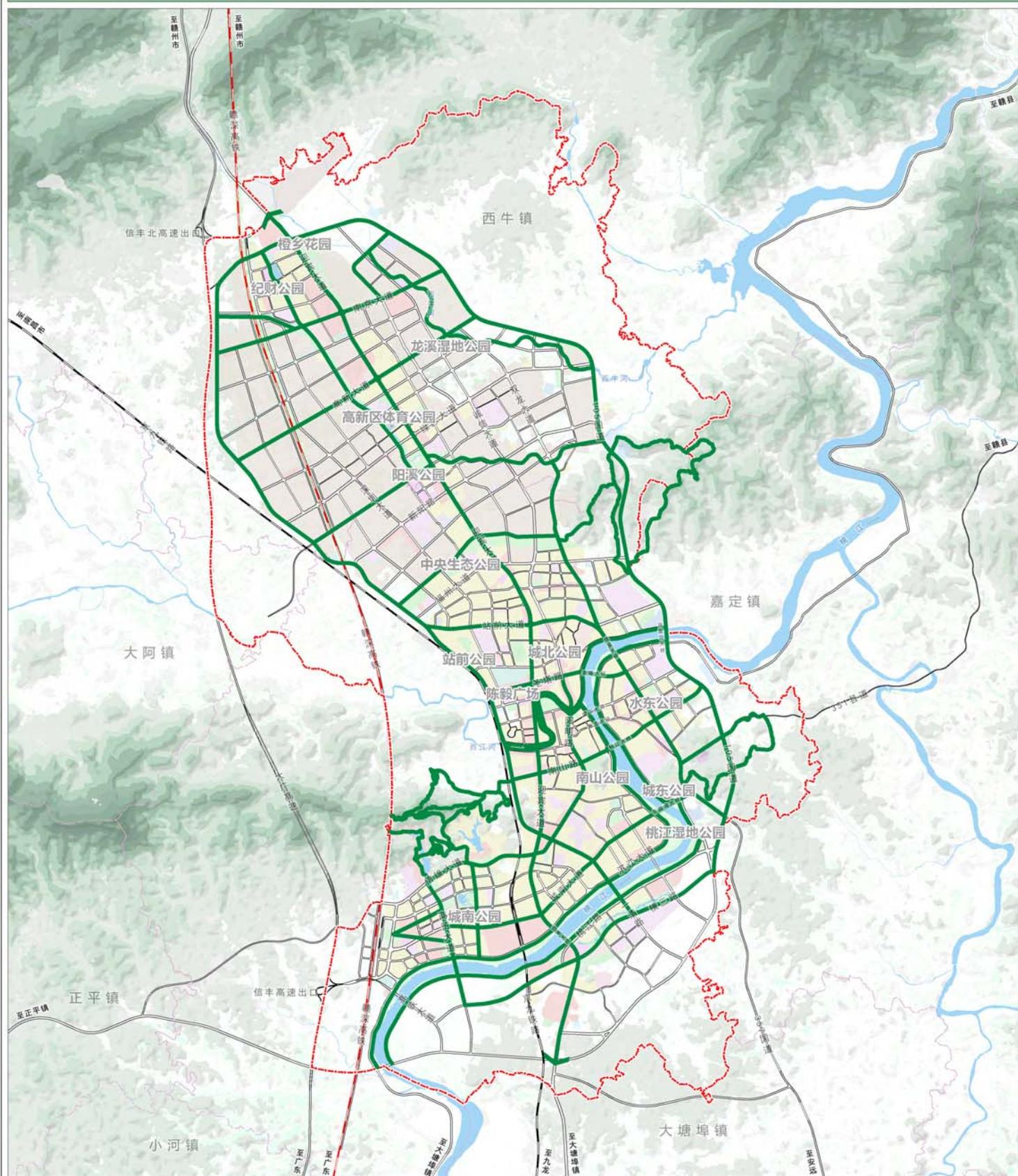


500 1000 2000

信丰县城市管理局
广西富盟工程设计有限公司

信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

08 绿道绿廊布局规划图



图例

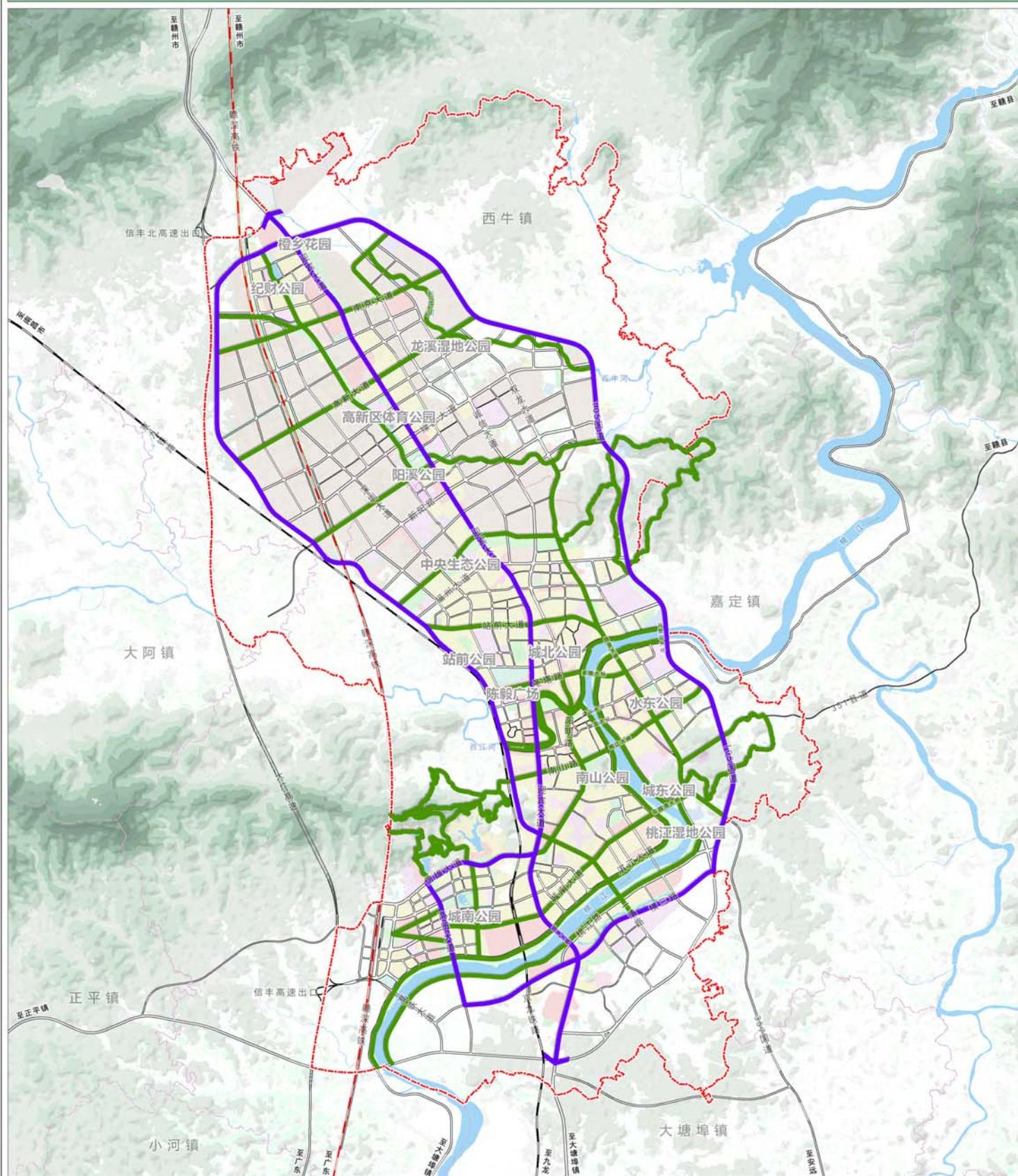
- 中心城区范围 —— 规划绿道绿廊
- 乡镇界
- 高速铁路
- 普通铁路
- 骨干路网



0 500 1000 2000 米

信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

09 绿道绿廊分级规划图



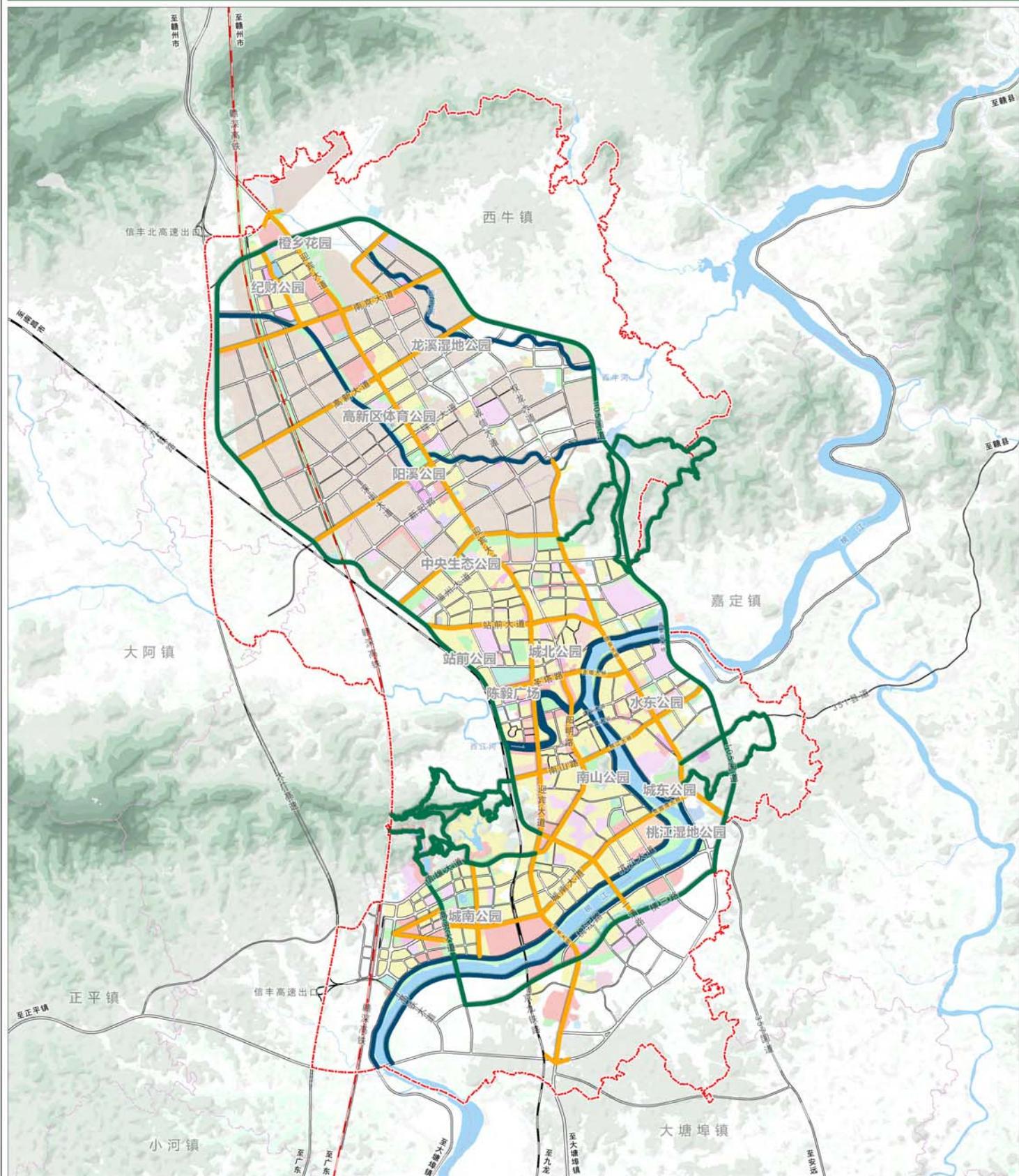
图例

| | |
|--------|---------|
| 中心城区范围 | 县级绿道绿廊 |
| 乡镇界 | 社区级绿道绿廊 |
| 高速铁路 | |
| 普通铁路 | |
| 骨干路网 | |



信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

10 绿道绿廊分类规划图



图例

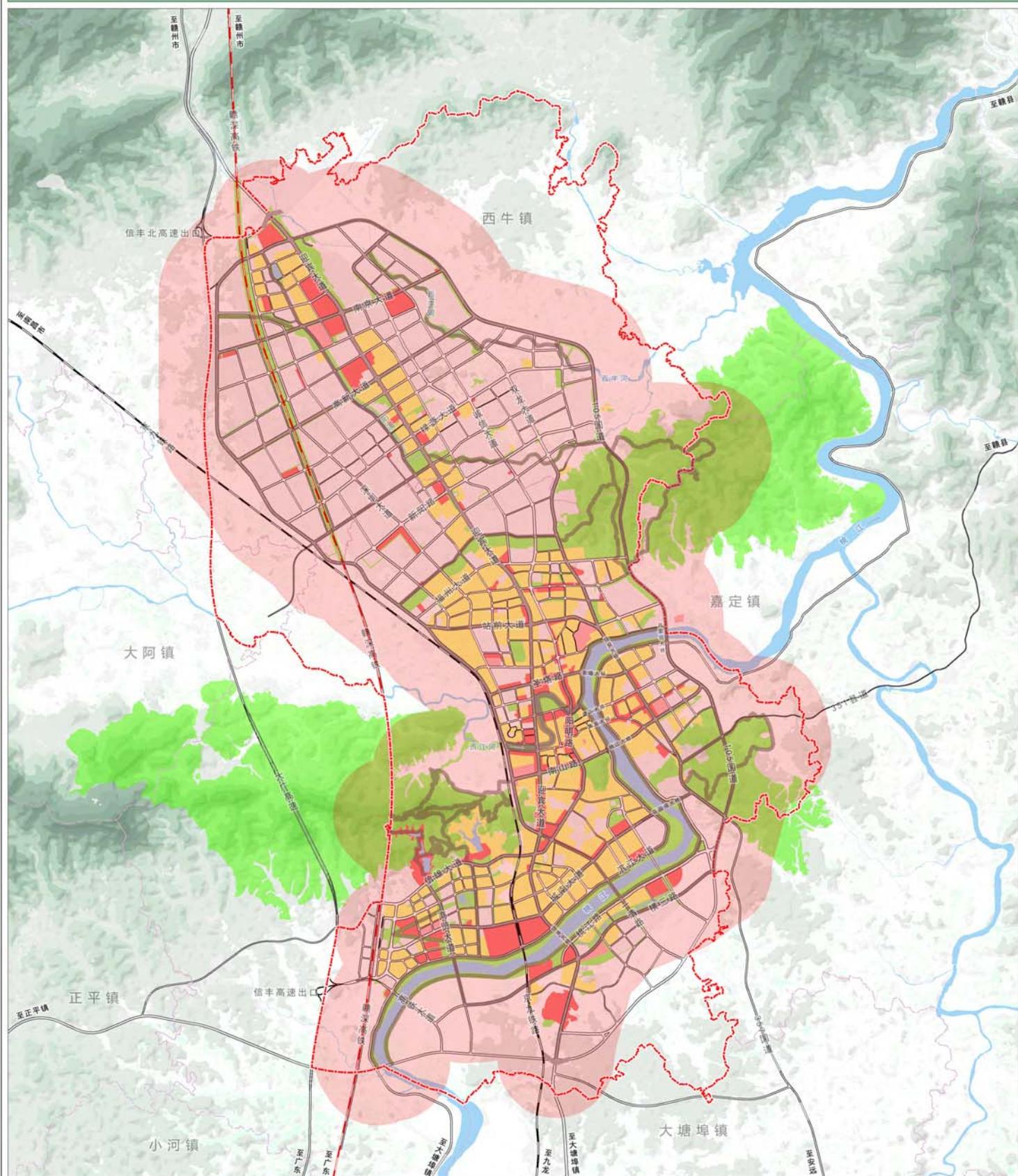
| | |
|--------|-------------|
| 中心城区范围 | 郊野绿道绿廊 |
| 乡镇界 | 城镇(一般段)绿道绿廊 |
| 高速铁路 | 城镇(滨水段)绿道绿廊 |
| 普通铁路 | |
| 骨干路网 | |



0 500 1000 2000 米

信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

11 规划绿道绿廊服务半径覆盖分析图



图例

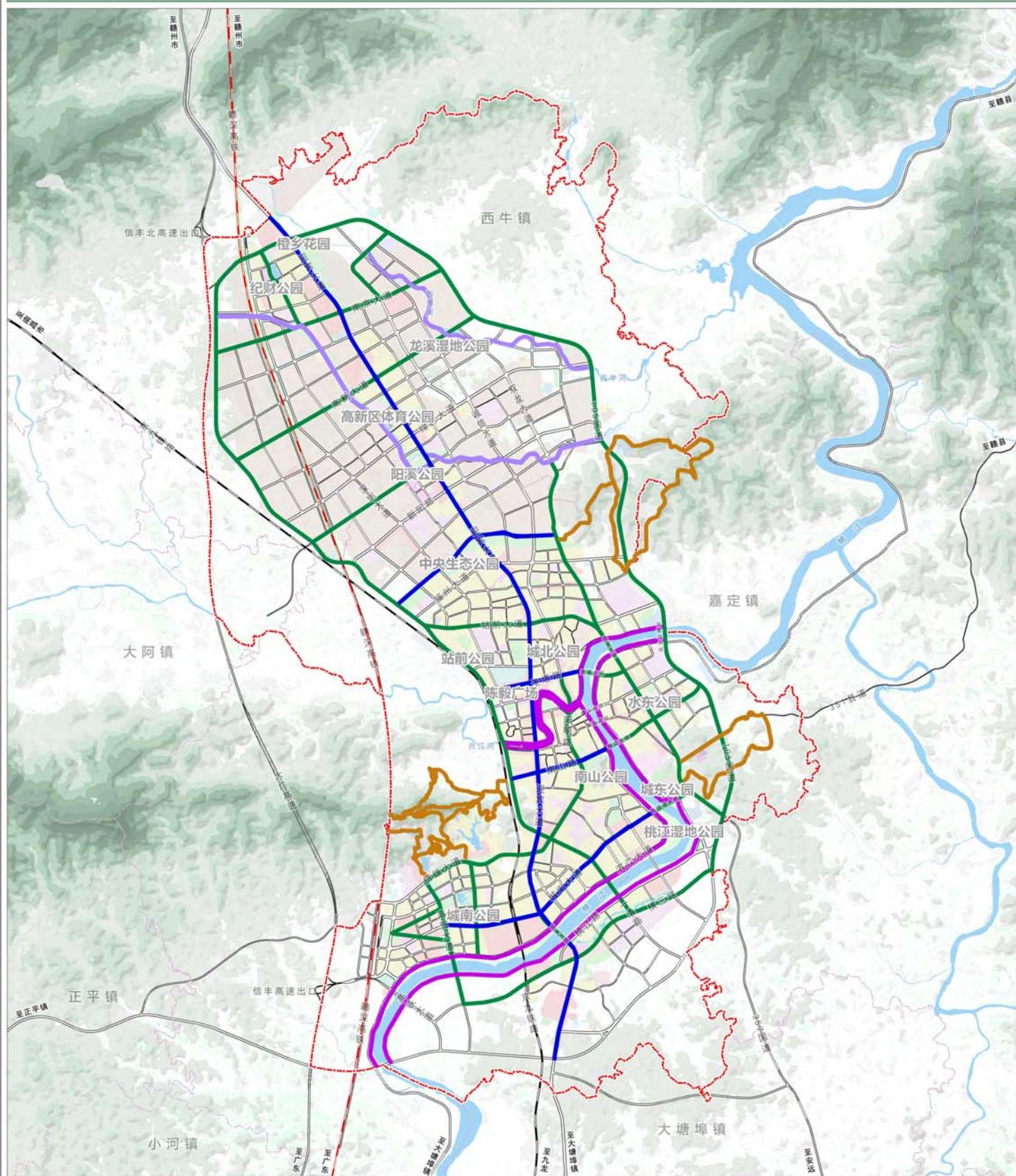
| | |
|--------|-----------|
| 中心城区范围 | 绿道1KM覆盖范围 |
| 乡镇界 | 城镇住宅用地 |
| 高速铁路 | 医疗卫生用地 |
| 普通铁路 | 商业服务业用地 |
| 骨干路网 | 绿地与开敞空间用地 |



0 500 1000 2000 米

信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

12 绿道绿廊绿化规划图



图例

| | |
|--------|-----------|
| 中心城区范围 | 城市绿道绿廊绿化 |
| 乡镇界 | 滨水绿道绿廊绿化 |
| 高速铁路 | 郊野绿道绿廊绿化 |
| 普通铁路 | 湿地型绿道绿廊绿化 |
| 骨干路网 | 道路型绿道绿廊绿化 |

城市绿道绿廊绿化：建议种植提拔乔木树种，增加花卉、植被种植，提升城市形象，打造良好的城市景观。

滨水绿道绿廊绿化：选择具有观赏性的花卉、灌木和乔木植物，丰富滨水的景观效果。

郊野绿道绿廊绿化：选择抗风、耐寒、耐旱的乔木灌木种植，搭配色彩不一的树种，丰富林象效果。

湿地型绿道绿廊绿化：选择适合湿地环境的水生植物，如芦苇、香蒲等，增加些有益湿地生态环境保护和生物多样性的植物。

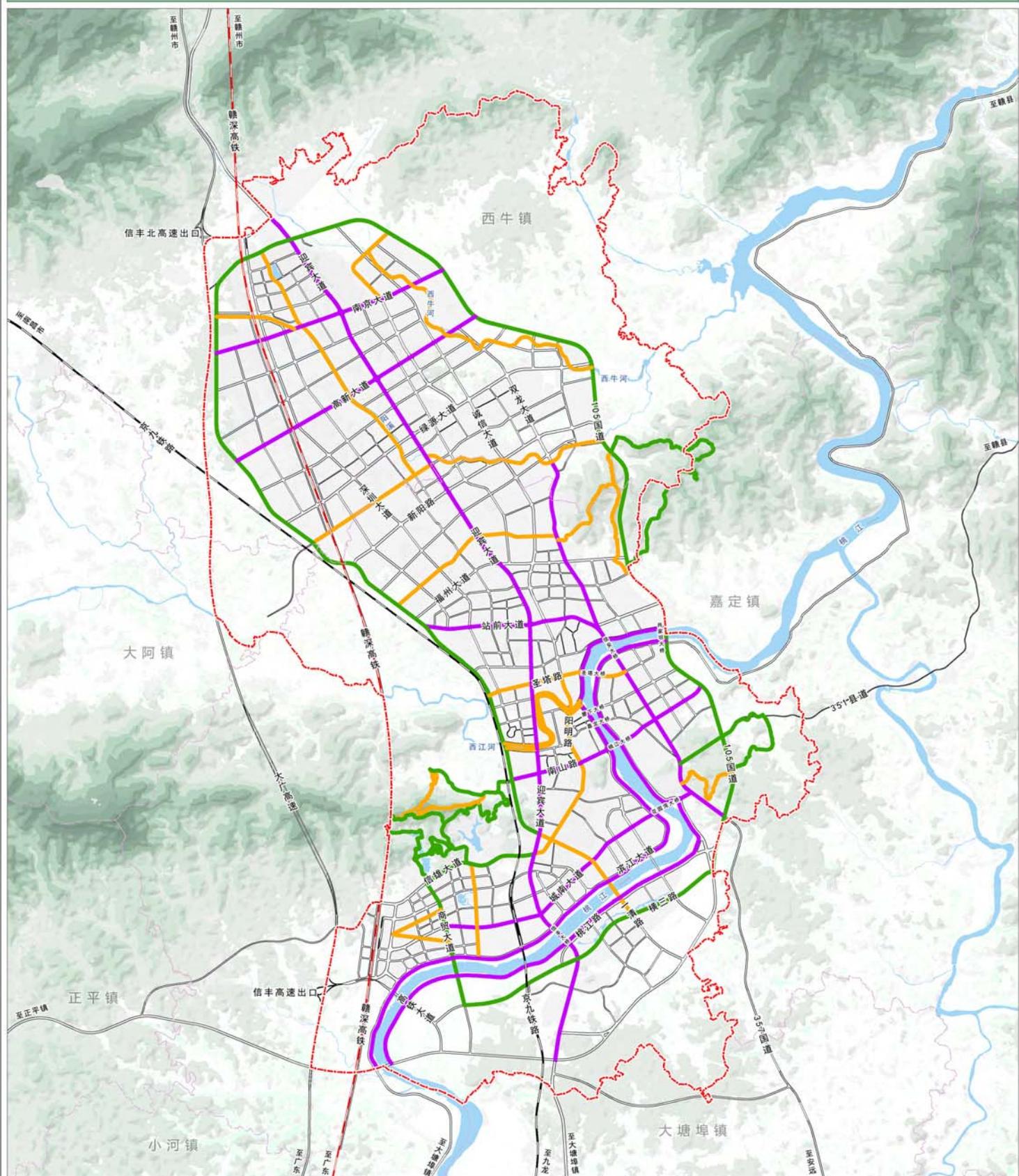
道路型绿道绿廊绿化：选择一些遮阴乔木及景观树种，改善空气质量净化城市环境。



0 500 1000 2000 米

信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

13 绿道绿廊游径系统规划图



图例

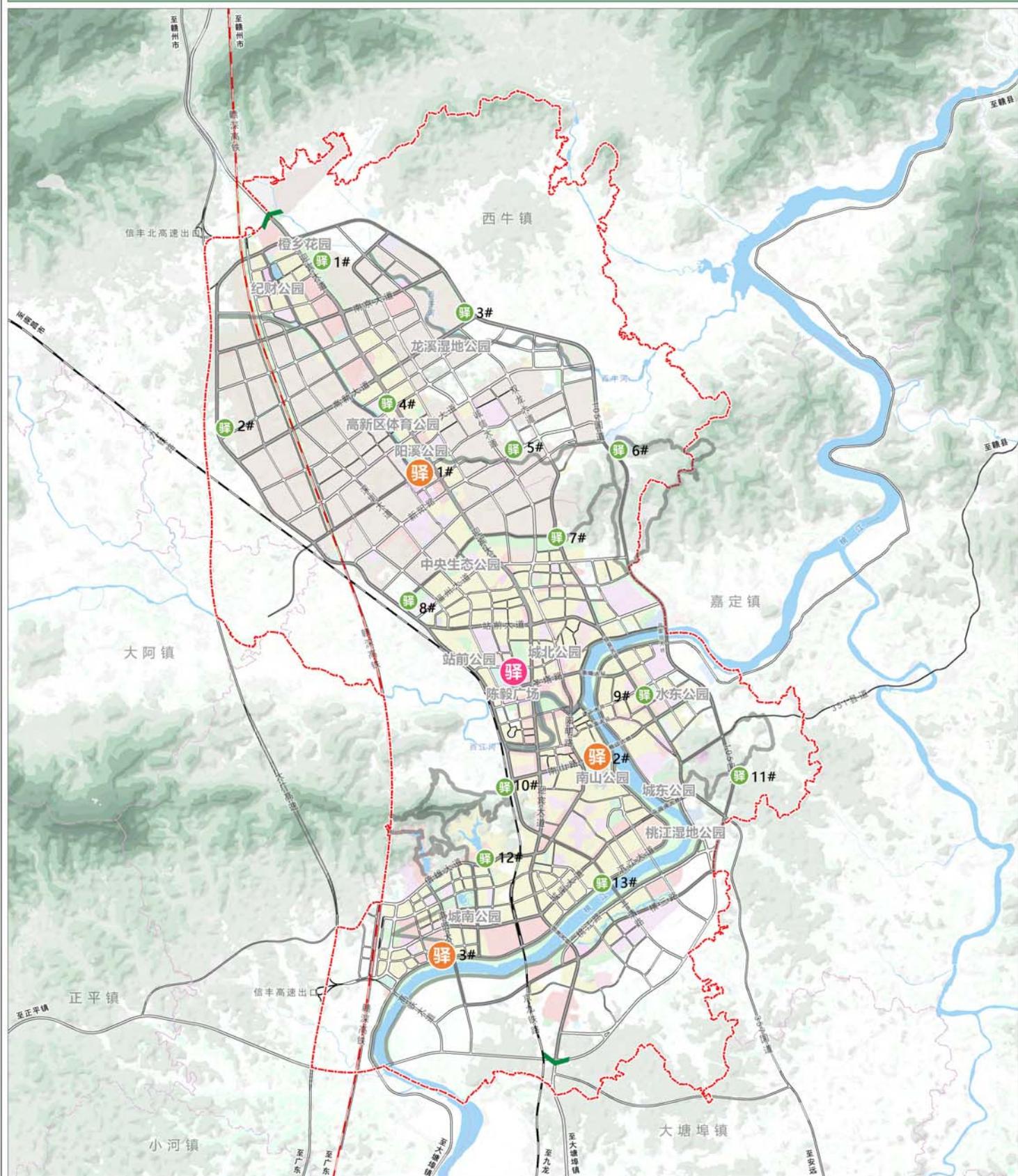
| | |
|--------|---------|
| 中心城区范围 | 步行道 |
| 乡镇界 | 步行骑行综合道 |
| 高速铁路 | 步行骑行分离 |
| 普通铁路 | |
| 骨干路网 | |

规划游径分为步行道、步行骑行综合道、步行骑行分离三类。其中步行道14条，长约47.80公里；步行骑行综合道8条，长约68.10公里；步行骑行分离4条，长约57.19公里。



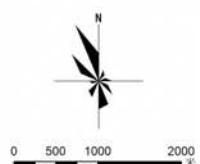
信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

14 绿道绿廊服务设施规划图



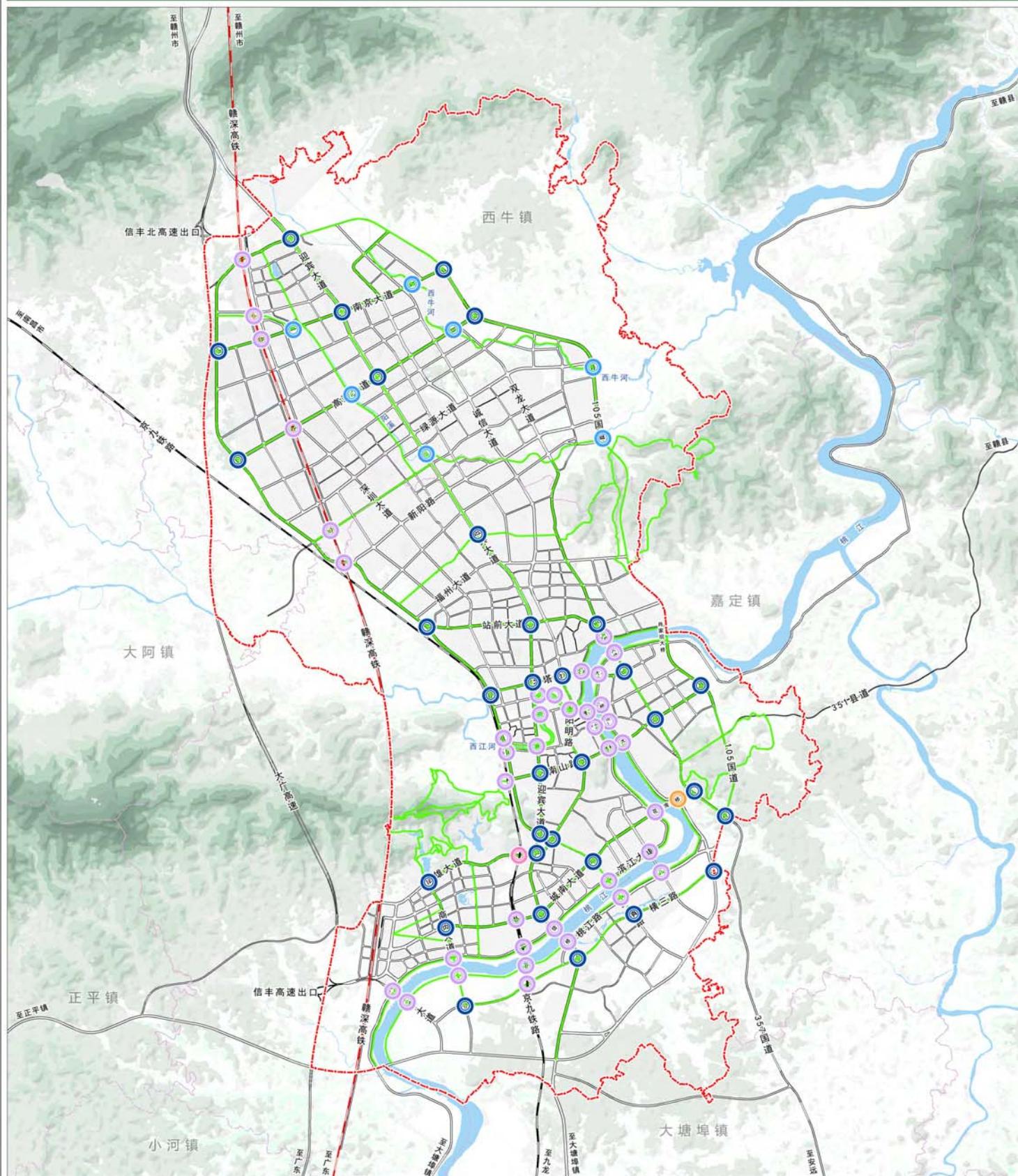
图例

| | |
|--------|--------|
| 中心城区范围 | 规划绿道绿廊 |
| 乡镇界 | 一级驿站 |
| 高速铁路 | 二级驿站 |
| 普通铁路 | 三级驿站 |
| 骨干路网 | |



信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

15 交通接驳系统规划图



图例

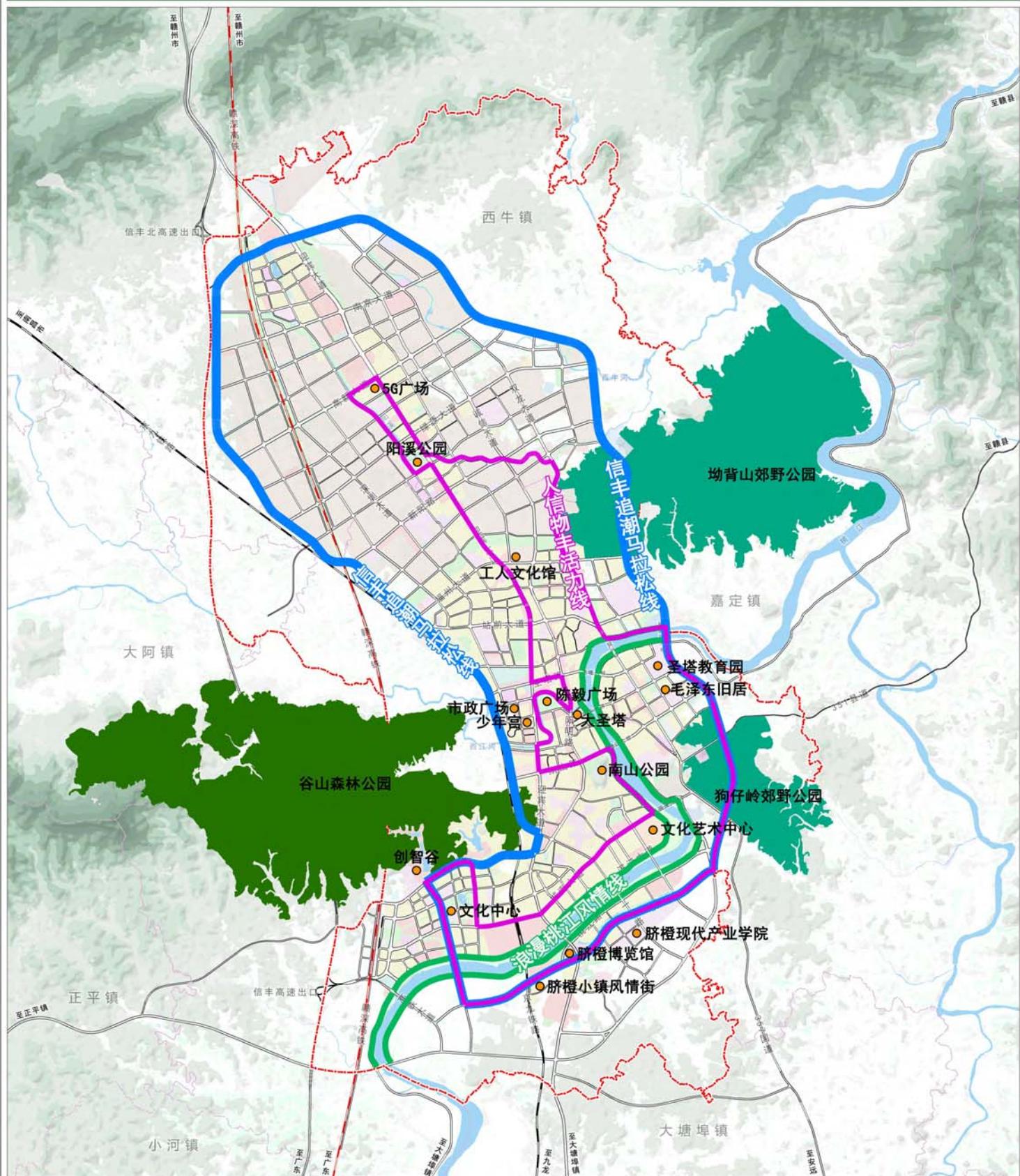
| | | |
|--------|-----------------|------------------------|
| 中心城区范围 | 绿道 | 过水涵洞（预留过水涵洞，结合交叉口平面过街） |
| 乡镇界 | 人行天桥（天桥过街） | |
| 高速铁路 | 平面交叉（结合交叉口平面过街） | |
| 普通铁路 | 下穿通道（结合桥下空间过街） | |
| 骨干路网 | 上跨通道（结合上跨道路过街） | |



0 500 1000 2000 米

信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

16 品牌营造规划图



图例

| | |
|--------|----------|
| 中心城区范围 | 信丰追溯马拉松线 |
| 乡镇界 | 人信物丰活力线 |
| 高速铁路 | 浪漫风情桃江线 |
| 普通铁路 | |
| 骨干路网 | |

信丰追溯马拉松线：以承办赛事标准建设外环路绿道，完善各类服务设施，以拓展体验、自然观光为主题的绿道。

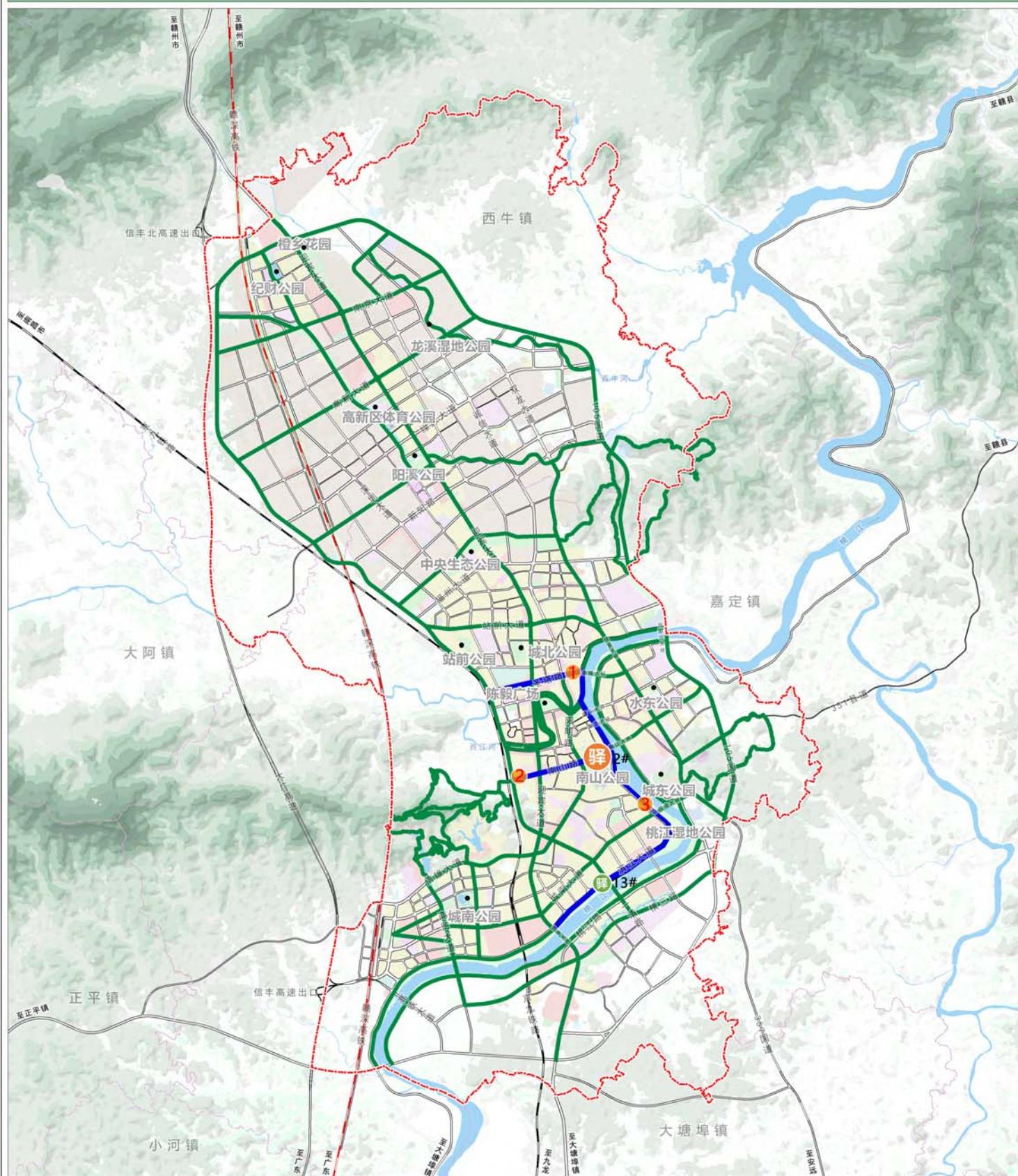
人信物丰活力线：以文化体验节、科学探索为主题的绿道。

浪漫桃江风情线：以湿地迷宫、科普、亲子休闲为主题绿道。



信丰县城市绿道绿廊建设专项规划（2021-2035年）

17 绿道绿廊分期建设图



图例

| | |
|--------|--------|
| 中心城区范围 | 近期建设绿道 |
| 乡镇界 | 远期建设绿道 |
| 高速铁路 | 二级驿站 |
| 普通铁路 | 三级驿站 |
| 骨干路网 | |

